



17/18
JULIO 2026



Organismo Autónomo de Deportes
deporte lagunero

**CAMPEONATO
DE CANARIAS
DE RALLYES
DE ASFALTO**



REVISTA OFICIAL

canaribat

Archiauto.

LA LAGUNA POR DESCUBRIR

ARCHIPIÉLAGO
renting

PÉREZ CAIRÓS

ED ÉLITE
DRIVERS

FUENTES DE
LEBANZA
AGUA MINERAL NATURAL

Masensio.



Munguía
Alcaldía

MUVISA
Sociedad Municipal de Viviendas y de Servicios
de San Cristóbal de La Laguna S.A.U.

Rosavi
Prefabricados de Herrerín



Organismo Autónomo de Deportes
deporte lagunero

LA LAGUNA ES MOTOR



@deporteslalaguna



Deportes_LL



DeportesLaLaguna



José Andrés Negrín

Presidente
Sport Eventos Tenerife

REVISTA OFICIAL 12º RALLYE CIUDAD DE LA LAGUNA TROFEO WORTEN

Edita:
Sport Eventos Tenerife

Presidente:
José Andrés Negrín Alonso

Redacción:
Javier Viera

Fotografías:
Rafa Gil
José Manuel Nuez
Gustavo Alonso
Raúl Salvador Reyes
RFEDA
Dámaso Feria
Javier Viera

Diseño y maquetación:
Javier García

SEGUIMOS MIRANDO HACIA ARRIBA

Cuando en 2016, hace ahora 10 años, decidimos recuperar el Rallye Ciudad de La Laguna, nunca imaginamos que, una década después, íbamos a llegar hasta el punto en el que hoy nos encontramos. Y eso ha sido posible gracias al trabajo de muchas personas, al apoyo de las instituciones, principalmente el Ayuntamiento de La Laguna y su Organismo Autónomo de Deportes, así como a una serie de empresas que siempre confiaron en este proyecto.

Como lagunero, recuerdo con especial cariño las ediciones de 1988 y 1989, dos capítulos que no tuvieron continuidad, aunque sí sembraron una semilla que pudimos recuperar casi 30 años después. En La Laguna, uno de los deportes preferidos por sus vecinos es el automovilismo, no en vano, contamos con una serie de deportistas que han sido toda una referencia, por lo que recuperar este rallye era casi una obligación.

Hoy, después de acomodarnos tras un notable esfuerzo en el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto, seguimos mirando hacia arriba. Por ello, desde Sport Eventos Tenerife valoramos la posibilidad de ingresar en el International Iberian Rallye Trophy que se celebra entre España y Portugal. Apostamos por este guiño internacional que ha tomado el testigo de Efrén Llarena y Sara Fernández, quienes disputaron nuestro rallye el año pasado en calidad de campeones europeos.

Para seguir aspirando a cotas mayores, evidentemente, debemos seguir contando la colaboración público-privada. Al respecto, estamos seguros de que seguirá siendo así porque nos dejamos el alma en cada detalle. Pero, por otro lado, los espectadores también deben ser un activo más.

Podemos presumir de una afición tan numerosa como entendida en la materia. Por otro lado, nunca está de más solicitar su colaboración en cuestiones de seguridad y cuidado del entorno. En su mano también está el éxito de cada edición.

Sin más, espero que disfruten de este capítulo número 12 en la historia del Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten. Gracias, de corazón, a todos los que han hecho posible esta nueva edición. ●

Saludas **4**

International Iberian
Rallye Trophy **9**

Entrevista
Badel Albelo **10**

Campeonato
de Canarias **12**

Campeonato
de Tenerife **13**

Edición 1988 **14**

Edición 1989 **16**

Edición 2016 **18**

Edición 2017 **20**

Edición 2018 **22**

Edición 2019 **24**

Edición 2021 **26**

Edición 2022 **28**

Edición 2023 **30**

Edición 2024 **32**

Edición 2025 **34**

Previa 12 Rallye
Ciudad de La Laguna **36**

Premio
Deporte Lagunero **37**

Programa - Horario **38**

Itinerario - Horario **39**

Mapa **40**

In Memoriam **42**



SÍGUENOS EN REDES

rallyeciudaddeلالaguna.com



Luis Yeray Gutiérrez

Alcalde del Excmo. Ayuntamiento
de San Cristóbal de La Laguna

UN RALLYE QUE SIGUE HACIENDO HISTORIA

Es un placer dirigirme a todos los aficionados, participantes, equipos, patrocinadores y personas colaboradoras que hacen posible una nueva edición del Rallye Ciudad de La Laguna, una cita que se ha consolidado como uno de los acontecimientos deportivos más importantes de nuestro municipio y como una referencia dentro del mundo del automovilismo en Canarias.

Entre los días 17 y 18 de julio, nuestras carreteras volverán a convertirse en el escenario de una competición que combina emoción, espectáculo y pasión por el motor. Una prueba que, desde su recuperación en 2016 por parte de Sport Eventos Tenerife, no ha dejado de crecer y de reforzar su prestigio dentro y fuera de nuestras fronteras, convirtiéndose ya en un auténtico clásico del calendario deportivo de las islas.

Esta edición llega además cargada de importantes novedades y atractivos. Por cuarta vez en su historia, el Rallye Ciudad de La Laguna forma parte del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, reafirmando así su relevancia dentro del certamen regional. A ello se suma un hito especialmente significativo: su incorporación al International Iberian Rallye Trophy, un campeonato que se desarrolla entre España y Portugal y que convierte a nuestra prueba, por primera vez, en integrante de una competición de carácter internacional. Un paso adelante que proyecta el nombre de San Cristóbal de La Laguna más allá de nuestro territorio y que contribuye a reforzar su imagen como ciudad comprometida con la organización de grandes eventos deportivos.

Los excelentes datos de participación registrados en las últimas ediciones son también reflejo del crecimiento constante de esta cita. El pasado año se alcanzó un récord histórico con 125 equipos inscritos, una cifra que demuestra la confianza que el mundo del motor deposita en esta organización y en la capacidad de La Laguna para acoger eventos de primer nivel.

Desde el Ayuntamiento de La Laguna mantenemos un firme compromiso con el deporte en todas sus modalidades y, de manera especial, con el automovilismo, una disciplina que cuenta con una larga tradición y una enorme afición en nuestro municipio. Seguiremos apoyando aquellas iniciativas que contribuyan a dinamizar la actividad deportiva y a promocionar nuestro patrimonio natural, cultural y turístico, siempre desde el respeto a la seguridad y al trabajo coordinado de todas las instituciones y entidades implicadas.

Quiero agradecer el esfuerzo de Sport Eventos Tenerife, de los patrocinadores, de las administraciones colaboradoras, de los cuerpos de seguridad, de los voluntarios y de todas las personas que hacen posible la celebración de este rallye. Y, por supuesto, felicitar a los equipos participantes por formar parte de una edición que vuelve a situar a La Laguna en el centro del automovilismo.

Deseo a todos una gran competición y les invito a disfrutar, con responsabilidad y respeto, de uno de los eventos deportivos más esperados del año. ●

**Poli Suárez**

Consejero de Educación,
Formación Profesional,
Actividad Física y Deportes
Gobierno de Canarias

ENHORABUENA A TODAS LAS PERSONAS INVOLUCRADAS

En esta decimosegunda edición, el Rallye Ciudad de La Laguna afronta una cita muy especial. El Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto está siendo apasionante y competido, con un nivel que convierte cada prueba en un auténtico desafío para los equipos participantes.

A ello se suma la incorporación de la prueba al International Iberian Rallye Trophy, un paso que reconoce el trabajo realizado durante años por la organización y que sitúa al rallye ante una nueva oportunidad para seguir creciendo y proyectando su nombre más allá de nuestras islas.

El crecimiento de esta prueba es reflejo del gran trabajo realizado durante años por la organización, que ha contribuido a construir y consolidar una cita ya imprescindible dentro del calendario automovilístico canario, un reconocimiento ganado por méritos propios. Por eso, alcanzar esta edición y seguir ampliando horizontes son dos hitos que merecen ser celebrados.

San Cristóbal de La Laguna volverá a acoger, una vez más, a los mejores equipos del archipiélago en un recorrido que se presenta exigente y atractivo a partes iguales para pilotos y aficionados. La recuperación de los tramos nocturnos añade, además, un elemento que muchos seguidores del rallye esperaban volver a disfrutar.

El automovilismo forma parte de la identidad deportiva de nuestra tierra. Pocos deportes arrastran en las islas a una afición tan fiel y experta. Por eso, cada cita del calendario supone una nueva oportunidad para vibrar con este deporte. Es esa pasión la que permite que pruebas como esta sigan creciendo año tras año y continúen generando actividad, movimiento e ilusión allí donde se celebran.

Quiero dar la enhorabuena a todas las personas involucradas en hacer de este rallye la prueba que es y, al mismo tiempo, agradecer la implicación de instituciones, patrocinadores, voluntariado y cuerpos de seguridad, cuyo esfuerzo resulta imprescindible para el desarrollo de una prueba de estas características.

Mucha suerte a todos los equipos participantes y espero que esta nueva edición vuelva a ofrecer una gran imagen del automovilismo canario y de una ciudad que mantiene una estrecha vinculación con este deporte. ●



Yolanda Moliné Rodríguez

*Consejera de Deportes
Cabildo Insular de Tenerife*

Es un honor dirigirme a todos los aficionados, equipos, patrocinadores, voluntarios y personas que hacen posible la celebración del Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten, una prueba que se ha consolidado como una de las grandes referencias del automovilismo canario.

Quiero trasladar mi más sincera felicitación a la organización de Sport Eventos Tenerife por el extraordinario trabajo que realiza año tras año, contribuyendo al crecimiento de una competición que no solo destaca por su nivel deportivo, sino también por su capacidad para proyectar la imagen de Tenerife y de La Laguna más allá de nuestras fronteras. La incorporación de esta prueba al International Iberian Rallye Trophy es, sin duda, un reconocimiento al esfuerzo, la profesionalidad y la pasión de quienes la hacen posible.

A todos los participantes les deseo la mejor de las suertes en esta nueva edición. Estoy convencida de que volverán a ofrecernos un magnífico espectáculo, marcado por la competitividad, el respeto y los valores que siempre han caracterizado a nuestro deporte del motor.

Los próximos 17 y 18 de julio, los motores volverán a rugir en las carreteras de La Laguna y Tenerife se convertirá, una vez más, en el escenario de una gran fiesta del automovilismo. Serán dos jornadas para disfrutar de la emoción de la competición, del talento de nuestros pilotos y copilotos, y de la pasión de una afición que nunca falla.

Invito a todos los seguidores a vivir esta prueba con entusiasmo y responsabilidad, apoyando a los equipos y disfrutando de un evento que, edición tras edición, demuestra por qué es uno de los rallyes más esperados del calendario. Porque si algo ha demostrado el Rallye Ciudad de La Laguna es que nunca decepciona.

Reciban un cordial saludo y mis mejores deseos para el éxito de esta duodécima edición. ●



Elena Perdomo

*Concejala de Deportes y Juventud
Ayuntamiento de la Villa de Tegueste*

En el municipio de Tegueste continuamos mostrando nuestro compromiso con el deporte del motor en la colaboración Rallye Ciudad de La Laguna, una prueba ya plenamente consolidada en el calendario insular y que destaca por su cuidada organización, su importante despliegue técnico y la gran respuesta de participantes y aficionados.

Desde el área de Deportes del Ayuntamiento de Tegueste, esta es ya la cuarta edición en la que apoyamos este evento, reafirmando una apuesta clara por una disciplina que genera una enorme afición en el municipio y que forma parte de su identidad deportiva.

El mundo del motor se vive con especial intensidad en nuestro municipio, donde no solo existe seguimiento y pasión por esta modalidad, sino también la satisfacción de contar con deportistas locales que participan en la competición, llevando el nombre de Tegueste a una prueba de gran nivel.

Desde el ayuntamiento queremos poner en valor el extraordinario trabajo organizativo del Rallye Ciudad de La Laguna, así como el esfuerzo de todas las personas, equipos y entidades implicadas, cuyo compromiso hace posible un evento de estas características. Asimismo, trasladamos un reconocimiento especial a los y las deportistas que representan a Tegueste, deseándoles la mayor de las suertes en una competición que emociona, une y pone en valor el deporte en estado puro. ●



Yaiza Díaz
Concejal de Deportes
Ayuntamiento de Tacoronte

Desde la Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Tacoronte queremos mostrar todo nuestro apoyo al rallye que se celebra en nuestro municipio, una cita que une deporte, tradición, afición y pasión por el motor.

Como concejala de Deportes, para mí es una cita muy especial, de esas que no me pierdo desde hace años y que espero seguir disfrutando durante mucho tiempo. Porque el rallye no solo se vive en la carretera, también se vive en el ambiente, en la ilusión de los equipos, en la afición y en todas las personas que hacen posible que este evento siga creciendo.

Animamos a todos los participantes a disfrutar de esta prueba con responsabilidad, entrega y espíritu deportivo. Sabemos el esfuerzo que hay detrás de cada equipo, de cada piloto, copiloto, asistencia y organización, y desde Tacoronte queremos reconocer ese trabajo y esa ilusión.

También invitamos a vecinos, vecinas y visitantes a acercarse a disfrutar del rallye, siempre respetando las indicaciones de seguridad, las zonas habilitadas y el trabajo de la organización y de los cuerpos de seguridad. Vivir el deporte también significa hacerlo con respeto, prudencia y responsabilidad.

Gracias a todas las personas que hacen posible que Tacoronte siga siendo escenario de grandes eventos deportivos. Seguimos apostando por el deporte, por nuestras tradiciones y por actividades que dinamizan nuestro municipio.

¡Muchísima suerte a todos los equipos participantes y a disfrutar del rallye en Tacoronte! ●



María Concepción Brito
Alcaldesa
Ayuntamiento de Candelaria

La alcaldesa de Candelaria, María Concepción Brito Núñez, tiene el honor de dirigirse a la organización, participantes, equipos técnicos y aficionados del Rallye Ciudad de La Laguna con motivo de la celebración de su próxima edición, que tendrá lugar los días 17 y 18 de julio de 2026.

El municipio de Candelaria se enorgullece, un año más, de formar parte del recorrido de esta prueba automovilística, una de las más reconocidas del calendario insular tinerfeño. La presencia de Candelaria en el trazado del Rallye Ciudad de La Laguna no es un hecho menor: supone el reconocimiento a un territorio que ofrece unas condiciones excepcionales para la competición, con carreteras que ponen a prueba la pericia de los mejores pilotos de la isla y que, edición tras edición, se convierten en escenario de momentos que permanecen en la memoria de quienes los viven.

El automovilismo es un deporte que despierta pasiones, que moviliza a familias enteras y que genera en los municipios que lo acogen un ambiente festivo y de hermandad difícil de igualar. Candelaria conoce bien ese ambiente y lo recibe siempre con los brazos abiertos, consciente de que eventos como este contribuyen también a poner en valor nuestro territorio, nuestros paisajes y nuestra gente ante un público que va mucho más allá de nuestras fronteras municipales.

Desde el Ayuntamiento de Candelaria, trasladamos nuestro más sincero agradecimiento a la organización por el esfuerzo y la dedicación que supone sacar adelante una prueba de esta envergadura, y por mantener a nuestro municipio en el corazón de su recorrido. Agradecimiento que hacemos extensivo a todos los voluntarios, fuerzas de seguridad y servicios de emergencia que, con su trabajo y compromiso, hacen posible que esta competición se desarrolle con las máximas garantías de seguridad para participantes y espectadores.

A los pilotos y copilotos que tomarán la salida estos días, nuestros mejores deseos para que la competición sea segura, emocionante y esté a la altura de la gran tradición que avala a esta prueba. Que Candelaria y nuestra Patrona de Canarias les traiga suerte en cada tramo. ●



Miguel Ángel Domínguez
Presidente Federación Canaria
de Automovilismo

El Rallye Ciudad de La Laguna-Trofeo Worten vuelve a ocupar un lugar destacado en el calendario del automovilismo canario y lo hace de la mano de Sport Eventos Tenerife. Se trata de un equipo organizador que recuperó un rallye que se había celebrado a finales de los 80 y, poco a poco, lo ha puesto en la cima de nuestro deporte a nivel regional.

La gran novedad para este año es que la prueba lagunera adquiere rango internacional, y es que será puntuable para el International Iberian Rallye Trophy. Esto significa que la visibilidad de la prueba trasciende fronteras y multiplica su impacto mediático lo que se traduce en valor para los patrocinadores y oportunidades para los equipos participantes.

En actos de carácter institucional me gusta presumir de que somos la comunidad de España con mayor número de medios especializados, pero hoy quiero trasladar esta realidad a todos los aficionados de nuestra tierra. Somos afortunados por tener el mejor automovilismo de España, grandes pilotos y copilotos, vehículos de última generación, equipos organizativos y oficiales de primer nivel, pruebas de carácter mundial, internacional y nacional. Y, todo esto ha sido posible en parte a la gran labor informativa que desde siempre han hecho los periodistas del motor y sus colaboradores gráficos. El trabajo de estos profesionales y de sus medios han sido amplificadores de lo que sucedía en cada carrera. Sin ese altavoz, posiblemente nuestro deporte no estaría donde está hoy día.

Dicho esto, nos toca disfrutar de una nueva edición del Rallye Ciudad de La Laguna. Como siempre lo veremos en la carretera y después lo tendremos en páginas, en radio, en televisión y, por supuesto, en el mundo digital.

Muchas gracias por esa impagable labor informativa. ●



Francisco Negrín
Presidente Federación Interinsular
de Automovilismo de S/C de Tenerife

En primer lugar, quiero felicitar a Sport Eventos Tenerife, un equipo que ha consolidado un evento como el Rallye Ciudad de La Laguna después de que decidiesen recuperarlo hace ahora una década.

Conozco muy bien el estilo de trabajo del equipo que dirige José Andrés Negrín, el apoyo ejemplar del Ayuntamiento de La Laguna y su Organismo Autónomo de Deportes, así como otra serie de instituciones y empresas privadas que hoy hacen posible que éste sea uno de los rallies de referencia a nivel regional.

Además, este año incorpora otra atractivo, como es su ingreso en el International Iberian Rallye Trophy, un guiño internacional que demuestra que quieren seguir creciendo para beneficio de los deportistas, los aficionados y, en definitiva, de todo el colectivo del motor.

El campeonato regional visita la isla por última vez esta temporada y, por su ubicación en el calendario, con mucho en juego. Y lo mismo se puede decir de nuestro Campeonato AON de Tenerife, un certamen que tanto a nivel provincial como insular sigue más vivo que nunca.

Espero que los deportistas ofrezcan un buen espectáculo, como es habitual, en una edición que se ha preparado con tanto esmero. Y a los aficionados, como digo siempre, saben que tienen la última palabra para que el Rallye Ciudad de La Laguna sea un éxito. Cuiden su entorno y respeten las medidas de seguridad porque va en beneficio de todos.

Disfruten, la ocasión merece la pena. ●



GUIÑO INTERNACIONAL

Por primera vez en su historia, el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten figura en un calendario que trasciende fronteras tras ingresar, este mismo año 2026, en el International Iberian Rallye Trophy.

Dentro de los diferentes campeonatos que se disputan alrededor de Europa existe, desde hace muy pocas temporadas, el International Iberian Rallye Trophy. Este certamen se disputa entre los países de España y Portugal gracias a la colaboración conjunta de la Real Federación Española de Au-

tomovilismo (RFEDA) y la Federación Portuguesa de Automovilismo y Karting (FPAK).

El ánimo de este certamen es promocionar a los equipos que compitan a caballo entre los dos países, circunstancia que, particularmente, se ha dado en copas promocionales entre las que ha ya competido algún equipo canario.

Con esta nueva oportunidad, Sport Eventos Tenerife puso sobre la mesa la posibilidad de dar un giro de tuerca a favor de la prueba que recuperó hace ahora diez años valorando el hecho de hacer un histórico guiño internacional a favor de su cita estrella. De este modo, el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten, en su edición número 12, se ha convertido en el primer rallye de las islas que ingresa en este joven campeonato.

Sin lugar a dudas, por parte del rallye tinerfeño, es toda una declaración de intenciones de cara a su futuro más inmediato, no en vano, es una muestra más de que sus aspiraciones no se detienen en los campeonatos locales.

En 2026, el International Iberian Rallye Trophy cuenta, antes de aterrizar en Canarias, con los rallies de 'La Nucía – Mediterráneo', 'La Llana', 'Sierra Morena', 'Lisboa' y 'Rías Baixas', mientras que, tras pasar por Tenerife a mediados de julio, esta edición 2026 finalizará en septiembre con un clásico como el Rally Princesa de Asturias. ●



ENTREVISTA: BADEL ALBELO

Presidente del Organismo Autónomo de Deportes del Ayuntamiento de La Laguna, concejal de Seguridad Ciudadana y primer teniente de Alcalde, Badel Albelo Hernández ha apostado, desde el primer minuto, por el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten.



■ ¿Cómo recuerda el primer contacto con el Rallye Ciudad de La Laguna?

Lo recuerdo con mucha ilusión. Desde el primer momento vi que detrás había personas con una enorme pasión por este deporte y con una idea muy clara de lo que querían construir. Entendí que podía convertirse en algo importante para La Laguna y el tiempo ha demostrado que no nos equivocábamos.

■ La prueba se recuperó hace diez años tras dos ediciones a finales de los años 80, ¿en qué medida valora su crecimiento?

Lo valoro de forma muy positiva. No es fácil consolidar un evento durante más de una década y seguir creciendo. Hoy hablamos de una prueba reconocida, respetada y esperada por pilotos, equipos y aficionados. Eso es fruto de mucho trabajo y de una evolución constante.

■ Desde su punto de vista, ¿qué aporta un evento de este tipo a nivel municipal e insular?

Aporta deporte, pero también economía, promoción y dinamización. Durante esos días La Laguna recibe visitantes, genera actividad en el comercio y la hostelería y proyecta una imagen muy positiva dentro y fuera de Canarias.

■ El rallye se ha consolidado a nivel regional y este año debuta en el International Iberian Rallye Trophy. ¿Cuál cree que puede ser su próximo objetivo?

Creo que el objetivo debe ser seguir creciendo con paso firme, manteniendo la calidad organizativa que le ha permitido llegar hasta aquí. La proyección internacional es una gran oportunidad para seguir situando a La Laguna en el mapa de las grandes citas del motor.

■ Después de una década al timón del Rallye Ciudad de La Laguna, ¿qué valores destacaría del equipo organizativo?

Sobre todo, la constancia y el compromiso. Cuando un proyecto cumple diez años creciendo es porque detrás hay personas que no se rinden ante las dificultades y que trabajan con muchísima dedicación. Eso se nota en cada edición.

■ La Laguna es sinónimo de automovilismo. ¿En qué otros proyectos viaja el nombre del municipio?

Tenemos presencia en distintas iniciativas relacionadas con el motor y colaboramos con pruebas que ayudan a reforzar esa vinculación. Pero, además,

La Laguna se ha convertido en una referencia organizativa dentro del deporte en general.

■ Y no sólo es motorsport, en La Laguna también brilla el deporte en términos generales.

Estamos viviendo un momento muy bonito. Tenemos clubes compitiendo al máximo nivel, un tejido deportivo muy potente y miles de personas practicando deporte cada semana. Eso habla muy bien de nuestro municipio y del trabajo conjunto que se está realizando.

■ Por último, un deseo para el 12 Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten.

Mi deseo es que la prueba sea un éxito, que la afición disfrute, que los equipos encuentren en La Laguna el mejor escenario posible y que todo transcurra con normalidad y seguridad. Si además seguimos batiendo récords de participación y repercusión, mucho mejor. ●

“La Laguna se ha convertido en una referencia organizativa dentro del deporte en general”







CCRA: UN CAMPEONATO DE PRIMER NIVEL

El Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto se viene desarrollando, ininterrumpidamente, desde su edición de 1983. El Rallye Ciudad de La Laguna Trofeo – Worten repite en él por cuarta ocasión.

Es el principal certamen del motor, que no el más antiguo, de todos cuantos se celebran en el archipiélago. El Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto (CCRA) comenzó a disputarse en 1983 con un número reducido de pruebas y, hasta 2026, nunca se ha interrumpido. Ni siquiera durante el año de la pandemia, un curso en el que se desarrolló sobre cuatro rallies entre las islas de Gran Canaria y Tenerife.

En la actualidad cuenta con ocho citas. Una en Lanzarote, otra en La Palma, tres en Gran Canaria y otras tres en Tenerife. Para el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten será su cuarta inclusión en este campeonato tras las experiencias de 2022, 2024 y 2025, por tanto, repetirá en el CCRA por tercer año consecutivo, síntoma de su estabilidad al más alto nivel.

Como dato a tener en cuenta, Enrique Cruz es el piloto con más título regionales. El de La Laguna acumula nueve entorchados -el primero lo sumó en 2014- por siete de José María Ponce, quien tenía el récord desde el año 1999.

Por el camino, pilotos de Gran Canaria, Tenerife, La Palma y Lanzarote han conquistado el entorchado más preciado, un CCRA que ha ido ganando enteros a lo largo de las últimas temporadas.

Si bien siempre fue reconocido como una referencia nacional e incluso europea, el CCRA ha experimentado una espectacular evolución durante los últimos cinco años. La presencia de un buen número de vehículos con etiqueta FIA, especialmente las unidades Rally2 que optan a cada victoria, ha propiciado que la repercusión, que ya de por sí era excelente, haya ido en aumento.

En este aspecto también ha contribuido un calendario estable, aunque si bien en ocasiones las fechas no han sido las ideales, sí es cierto que el reparto por isla de cada una de las pruebas se ha mantenido de un modo coherente.

Y si en el pasado la visita puntual de algún piloto extranjero fue recibida con agrado, esta circunstancia se ha estado repitiendo en los últimos años. En 2023 fue Jan Cerny, original de la República Checa y, desde 2023, hace lo propio Alexey Lukyanuk. El piloto natural de Rusia, dos veces campeón europeo, es uno de los candidatos al título regional.

Sin duda, todos esos aspectos convierten al CCRA en el ‘Gran Circo’ del automovilismo regional, un punto sobre el que giran muchos de los focos a nivel nacional. ●



EL 'TINERFEÑO', A DOBLE APUESTA

El campeonato provincial y el certamen insular también conviven bajo el paraguas del Ciudad de La Laguna. Su ubicación en el calendario, clave para los que optan a los diferentes títulos.

La cita con el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten trae consigo el certamen tinerfeño que, en el caso de la prueba que organiza Sport Eventos Tenerife, se divide entre el certamen provincial, es decir, los rallies que se disputan entre la isla anfitriona y la de La Palma, y un Campeonato AON de Rallies que se centra, única y exclusivamente, en las pruebas insulares.



En el primero de los casos, y una vez celebrados el 'Orvecame Norte', el 'Villa de Adeje' y el 'Senderos de La Palma', a la prueba lagunera le toca la responsabilidad de abrir la segunda parte del calendario, y es que tras ella apenas quedará el 'Isla Tenerife' y el 'Isla Bonita', ambos en el mes de septiembre.

Por tanto, el paso por el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten es prácticamente obligatorio para todos aquellos equipos que quieran optar al título en el preciado certamen provincial de rallies.

Manuel Mesa y Dailos González, en su segunda temporada al volante de su Ford Fiesta R5 MKII, lideran este apartado después de estas tres primeras citas del año.

El certamen insular también consta de seis fechas. No entra, como es obvio, el 'Senderos de La Palma', y sí lo hace el 'Villa de Granadilla'. El rallye con base en el municipio de La Laguna alza el telón en una recta final compuesta por el 'Isla Tenerife' y el 'Guía de Isora'.

Aquí es Enrique Cruz el que al volante de un Toyota GR Yaris Rally2 manda entre los pilotos, dejando el liderato entre los navegantes a Teco Hernández, quien ha competido en las dos primeras pruebas a bordo de un Skoda Fabia RS Rally2 y, en la última, sobre un Citroën C2 GT.

De este modo, el 12 Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten mantiene el atractivo de contar con varios campeonatos avalados por una larga trayectoria. ●



1988 **PONCE FIRMA LA PRIMERA**

Con el BMW M3, el grancanario dominó el I Criterium Ciudad de La Laguna, dejando el resto de posiciones del podio a Tomás Gimeno y José Luis Rivero.

A mediados de septiembre de 1988 se escribió el primer capítulo en la historia del hoy denominado Rallye Ciudad de La Laguna. Organizado por la Escudería Anaga, contó con 53 equipos inscritos y un itinerario compuesto por los tramos de 'Cumbre de Las Mercedes', 'Bailadero – San Andrés' y 'Araya – Caletillas', un recorrido que los participantes tuvieron que encarar en dos ocasiones.

José María Ponce, junto a Antonio Sarmiento, fue el gran dominador del I Criterium Ciudad de La Laguna. En su primera temporada al completo a los mandos de un BMW M3 que había estrenado el año anterior, el grancanario lideró de principio a fin esta primera edición. Ganó todos los tramos cronometrados salvo uno, que empató con Tomás Gimeno, para acabar en lo más alto del podio con más de medio minuto de renta a su favor.

Así, Ponce parecía ganar enteros en la lucha por un certamen tinerfeño de rallies por el que pujaban, de manera más

directa, José Luis Rivero y el ausente Fernando Capdevila, quien unos días antes corría el Rallye Príncipe de Asturias, lo que no le impidió ganar el título a finales de aquel curso.

En La Laguna, Tomás Gimeno ganaba créditos en su actuación con el Mercedes-Benz 190E. Con Ángel Piñeiro a la derecha, pudo controlar a José Luis Rivero – Juan Cruz, a quienes ganó en todos los tramos para terminar la prueba con 25 segundos a su favor. Los del Mitsubishi Starion necesitaban un resultado mucho mejor en esta primera edición del 'Laguna', pero la victoria de Ponce y la segunda plaza de Gimeno no terminó de jugar a favor de sus intereses.

El cuarto lugar de la clasificación general fue para Julio Martínez – José Pastrana. Los del Volkswagen Golf GTI fueron los primeros tracción delantera clasificados después de unos primeros compases en los que Francisco Saavedra – Jesús Mena, con un Citroën Visa, también pujaban por esa victoria. A la postre, tras dos leves salidas de carretera de los segun-



- ▲ Con el Mitsubishi Starion, José Luis Rivero no pudo alcanzar el resultado que esperaba.
 ▲ Tomás Gimeno pudo asegurarse la segunda posición tras ganar en uno de los tramos.

dos, ambos equipos completaron las cinco primeras posiciones de la general con apenas cinco segundos de diferencia y tras igualar su tiempo en el último tramo del rallye, 'Araya – Caletillas'.

Gonzalo Pérez y José Romero volaron con su 5 GT Turbo para ser los primeros entre los Renault con una diferencia más que sólida sobre Miguel Cruz – Pedro Cruz, quienes tampoco contaron con una unidad totalmente afinada.

Entre ambos concluyó Luciano Díaz, en su caso, al volante de un Toyota Starlet. Estuvo acompañado por Carlos Jorge, hoy un especialista piloto en regularidad sport.

Roberto González – Miguel Morales, con otro Renault 5 GT Turbo, y Félix Delgado – Felipe Delgado, completaron las diez primeras plazas en los primeros pasos del Citroën AX Sport de Auto-Laca.

En el apartado de Promoción, Francisco Salamanca – José Acevedo fueron los más rápidos con su Volkswagen Golf GTI tras superar en algo más de una veintena de segundos a Lorenzo Raya – Domingo de Paz, quienes compitieron con otra máquina similar. ●

I Criterium Ciudad de La Laguna 17 de septiembre de 1988

1º	J. M. Ponce - A. Sarmiento	BMW M3	40:08
2º	T. Gimeno - A. Piñeiro	Mercedes-Benz 190E	a 33"
3º	J. L. Rivero - J. Cruz	Mitsubishi Starion	a 58"
4º	J. Martínez - J. Pastrana	Volkswagen Golf GTI	a 2:31
5º	F. Saavedra - J. Mena	Citroën Visa	a 2:36
6º	G. Pérez - J. Romero	Renault 5 GT Turbo	a 3:09
7º	L. Díaz - C. Jorge	Toyota Starlet	a 3:18
8º	M. Cruz - P. Cruz	Renault 5 GT Turbo	a 3:46
9º	R. González - M. Morales	Renault 5 GT Turbo	a 3:46
10º	F. Delgado - F. Delgado	Citroën AX Sport	a 3:59

...hasta 42 clasificados.

Francisco Saavedra, todo pundonor con el Citroën Visa. ►

Julio Martínez inclinó a su favor la lucha entre los vehículos de tracción delantera. ▼





1989 **GIMENO TOMA EL TESTIGO**

Segundo en la edición del año anterior, el piloto del Mercedes-Benz dominó el capítulo correspondiente al año 1989, victoria que materializó con absoluta solvencia.

De nuevo a cargo de la Escudería Anaga y con los tramos de 'El Moquinal', 'El Bailadero' y 'El Boquerón', se desarrolló el segundo y último capítulo de esta primera fase de su historia. Adelantado en esta ocasión al mes de julio, contó con una nutrida inscripción.

Después de la segunda posición lograda el año anterior, Tomás Gimeno, en 1989 junto a Jesús Duranza, impuso con claridad su Mercedes-Benz. Desde el primer tramo que ganó por más de diez segundos, hasta los otros cinco en los que también marcó el mejor crono, fue el gran protagonista de esta segunda edición. Una victoria que, en esos momentos, le reforzaba al frente del certamen tinerfeño cuando apenas restaban dos rallies.

La segunda plaza fue para José Luis Rivero y Juan Cruz. Compitiendo con el Mitsubishi Starion 'reserva', los tinerfeños se adjudicaron el scratch restante —la primera pasada por 'El Bailadero'—, un buen resultado cuando ya tenían en su foco la llegada del Galant VR4.

Álvaro Alonso-Lamberti empezó la prueba en segunda posición y pudo conservar plaza de podio al volante de un Opel Kadett GSI, su mejor resultado hasta entonces, tras superar en una quincena de segundos al Citroën AX Sport de Francisco Saavedra —Luis Mena, una pareja que se deshizo del Peugeot 309 GTI de Luciano Díaz — Carlos Jorge, a la postre, los que sellaron las cinco primeras posiciones a diez segundos de los anteriores.

Mala suerte para Julio Martínez — José Pastrana, quienes rompían un palier de su Volkswagen Golf GTI en los primeros

compases del Criterium. Su remontada tuvo premio y les llevó al décimo lugar de la general. Un joven Ricardo Avero —junto a Mario López— tampoco tenía suerte con un cable del encendido de su Citroën AX Sport, lo que le enterraba en la clasificación.

Por arriba, Nono Domínguez ganaba el Grupo N con su Ford Sierra Cosworth desde la octava plaza de la general, mientras que desde la novena era Francisco Salamanca el que ganaba entre los Renault 5 GT Turbo.

Entre los pilotos de aquella edición cabe destacar a Melchor Dávila, Goyo Picar, Hamad Ghuneim junto a su hermano Nazer, Cecilio Delgado o Eliseo Flores, entre otros. ●

II Criterium Ciudad de La Laguna

15 de julio de 1989

1º	T. Gimeno - J. Duranza	Mercedes-Benz 190E	32:45:00
2º	J. L. Rivero - J. Cruz	Mitsubishi Starion	a 30"
3º	A. Alonso-Lamberti - J. Pallero	Opel Kadett GSI	a 1:45
4º	F. Saavedra - J. Mena	Citroën AX Sport	a 2:00
5º	L. Díaz - C. Jorge	Peugeot 309 GTI	a 2:10
6º	M. Dávila - J. Rodríguez	Renault 5 Turbo 2	a 2:12
7º	G. Picar - L. Eizaguirre	Toyota Corolla Twin Cam	a 2:19
8º	A. Domínguez - J. Palenzuela	Ford Sierra Cosworth	a 2:34
9º	F. Salamanca - S. Acevedo	Renault 5 GT Turbo	a 2:36
10º	J. Martínez - J. Pastrana	Volkswagen Golf GTI	a 2:44

...hasta 44 clasificados.

Worten La Laguna



Visita nuestras dos plantas

**Calle Herradores,
San Cristobal de
La Laguna**



**Escanéame para
llegar a tu tienda**



Si lo encuentras
más barato,
igualamos
el precio.



worten

24 tienda y en
canarias.worten.es



2016 **DEBUT EN LA ERA MODERNA**

Sport Eventos Tenerife rescató en 2016 un critérium reconvertido ahora en rallye que se anotaron, por primera vez, Víctor Delgado y Laura Correa a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo IX.

Después de las lejanas ediciones de 1988 y 1989, la prueba lagunera llegó a programarse en la temporada 1990, pero nunca llegó a realizarse y su proyección quedó cortada durante casi tres décadas. Así, en 2016 y hasta la actualidad, paso de critérium a rallye, es decir, de un itinerario corto a una categoría superior en la que iba a empezar a escribir sus primeras páginas en la era moderna.

Víctor Delgado y Laura Correa dominaron aquella primera edición en el presente siglo, la tercera en cómputos generales. Los del Mitsubishi Lancer Evo IX lograron la victoria en las nueve pruebas especiales programadas y se llevaron el trofeo de campeones con cerca de medio minuto de ventaja a su favor. Sin duda, un triunfo con un importante valor histórico en el seno del 'Ciudad de La Laguna'.

Es cierto que se vieron favorecidos por el prematuro abandono de Lauren García – Mahy García, los que, de algún modo, portaban el cartel de favoritos. Los del Porsche 997 GT3 2010 completaban con problemas la primera especial y, sin arrancar en la segunda, dijeron adiós a la primera de cambio y, con ello, perdieron la posibilidad de sumar una victoria en su propósito por conquistar el título tinerfeño.

Con un Porsche 911 GT3, Pedro J. Afonso – Javier Afonso lograron la segunda posición, con unos cronos que, en ocasiones, les situaban muy cerca de algún scratch. En cualquier caso, un pinchazo en el último tramo estuvo a punto de arrojarse por la borda el trabajo de toda una jornada. Aventajaron en



Adrián García materializó un importante podio con el Mitsubishi. ►



- ▲ Un pinchazo estuvo a punto de tirar por la borda el trabajo de los Afonso.
- ◀ La Laguna volvió a respirar automovilismo 27 años después.

una decena de segundos al Mitsubishi Lancer Evo IX de Adrián García y Dani Sosa. El tinerfeño y el grancanario lograban, de este modo, otro sólido resultado en la búsqueda personal del campeonato local.

Marco Lorenzo y Mario Quintero, con otro Mitsubishi Lancer Evo IX, firmaron la cuarta plaza a menos de diez segundos del podio, mientras que Neftalí Martín y Nazer Ghuneim, con un Honda Civic Type R, fueron quintos y primeros entre los competidores con una unidad de tracción delantera.

Sextos y séptimos, respectivamente, Fran Suárez – Néstor Gómez y Roberto González – Víctor Febles se enzarzaron en una lucha que al final se resolvió, por tres décimas, a favor del Renault Maxi Mégane Kit Car respecto a los del Mitsubishi Lancer Evo VI.

Ricardo Alonso – Francisco Marín, al volante de un BMW 2002 ti, inscribían su nombre como primeros ganadores en regularidad sport. En 'copa', o lo que es lo mismo, en media baja, Rafael Gil – Francisco González se hicieron con la primera posición en su actuación con un BMW 318.

El regreso del Rallye Ciudad de La Laguna contó con tramos inéditos en comparación a sus dos primeras ediciones. Sport Eventos Tenerife dio forma al regreso de esta prueba con las cronometradas de 'Agua García – La Esperanza' (6,18 km), 'Los Loros' (11,94 km) y 'Los Campitos – Los Valles' (8,06 km), un itinerario que los participantes encararon hasta en tres ocasiones.

La zona de asistencia se encontraba en la Plaza del Adelantado, mientras que las ceremonias de salida y llegada se efectuaron en la Plaza del Cristo de La Laguna, sin duda, dos de los lugares más emblemáticos de la ciudad. ●

III Rallye Ciudad de La Laguna

8/9 de julio de 2016

1º	V. Delgado - L. Correa	Mitsubishi Lancer Evo IX	46:37.9
2º	P. Afonso - J. Afonso	Porsche 911 GT3	a 29.7
3º	A. García - D. Sosa	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 39.3
4º	M. Lorenzo - M. Quintero	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 48.8
5º	N. Martín - N. Ghuneim	Honda Civic Type R	a 2:02.9
6º	F. Suárez - N. Gómez	Renault Maxi Mégane	a 2:18.2
7º	R. González - V. Febles	Mitsubishi Lancer Evo VI	a 2:18.5
8º	J. García - C. García	Citroën Xsara Kit Car	a 3:01.1
9º	J. Tavío - A. González	Honda Civic	a 3:38.6
10º	M. Morín - N. Hernández	Citroën Saxo Kit Car	a 4:09.2

...hasta 43 clasificados.



2017 **CAPRICHOSO DESTINO**

Airan Mejías y Ayoze García impusieron el histórico Ford Escort WRC después de que Lauren García y Samuel Martín ganasen todos los tramos con el Porsche 997 GT3 2010.

Después de la experiencia del año anterior, Sport Eventos Tenerife se lanzaba a su segunda aventura. El Rallye Ciudad de La Laguna tomaba el mes de julio como norma, calcaba escenarios y se preparaba para vivir una de las ediciones más atípicas por su desarrollo y, a decir verdad, con el calor como reto a superar.

El protagonismo, normalmente, se lo llevan los vencedores, pero, en 2017, también tocaba incluir a los que rozaron el triunfo con la palma de sus manos. Una victoria que bien podía haber ido a las vitrinas de Lauren García y Samuel Martín, autores del mejor tiempo en los nueve tramos, pero una avería en la bomba de gasolina les hacía penalizar dos minutos y diez segundos reales.

Así, Airan Mejías y Ayoze García no dejaron pasar una oportunidad como esa. Después de pelear con el Porsche 911 GT3 de Pedro J. Afonso – Javier Afonso, los del Ford Escort WRC se dejaron la vida, especialmente en el descenso de 'Los Loros', para sumar su primer gran triunfo por poco más de dos segundos. Mientras, la familia Afonso, con algún

problema final y el susto de encontrarse a un vehículo de frente en los compases finales, se tuvo que contentar con la segunda posición.

Solventando el problema, García – Martín remontaron de la cuarta a la tercera plaza y, de paso, ganaban el TC Plus. Una



Un hecho insólito: ganar todas las especiales para ser tercero. ►



IV Rallye Ciudad de La Laguna

28/29 de julio de 2017

1º	A. Mejías - A. García	Ford Escort WRC	47:26.8
2º	P. Afonso - J. Afonso	Porsche 911 GT3	a 2.6
3º	L. García - S. Martín	Porsche 997 GT3 2010	a 43.7
4º	J. Díaz - J. Galán	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:38.8
5º	M. Lorenzo - N. Gómez	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 2:00.7
6º	J. Dorta - G. González	Citroën Saxo S1600	a 2:51.6
7º	E. Quintero - M. Díaz	Honda Civic Type R R3	a 2:58.7
8º	J. Rodríguez - C. González	Renault Clio Cup	a 3:16.5
9º	C. Padilla - G. Martín	BMW M3	a 3:36.5
10º	C. Santana - M. Trujillo	Ford Fiesta R2	a 4:13.1

...hasta 56 clasificados.

◀ El Porsche de los Afonso rozó el triunfo.

tercera posición con cierto sabor agri dulce que, sin embargo, se endulzaba con el adelanto del título tinerfeño de rallies para los del Porsche 997 GT3 2010.

Berti Díaz y Jesús Galán se impusieron en la batalla de los Mitsubishi Lancer Evo IX. Fueron cuartos por delante de Marco Lorenzo – Néstor Gómez, que con otra unidad idéntica fueron quintos a algo más de 20 segundos de los anteriores.

Jorge Dorta – Gustavo González clasificaron a su Citroën Saxo S1600 en sexta posición liderando, de este modo, el

grupo de vehículos de tracción delantera, un espacio de la tabla que también contó con Eduardo Quintero – María Díaz (Honda Civic Type R) y Javier Rodríguez – Cristian González (Renault Clio Cup) en sus primeras posiciones.

Julio del Rosario y Roberto Febles, con un Volkswagen Golf GTI, ganaban con apenas 5,2 puntos de ventaja la clasificación dedicada a la regularidad sport. Por su parte, en media baja eran Florentino Domínguez y Alejandro Hernández los que ganaban con su BMW 316 E21. ●

canaribat

LA GAMA MÁS COMPLETA DE
BATERÍAS Y ACCESORIOS



**CÁRGATE DE
ENERGÍA**

**¿NECESITAS
CARGARTE
DE ENERGÍA?**

100%



Para todos los transportes



Instalación a domicilio



Baterías a medida



928 46 99 12
922 53 74 06
canaribat.es



LiVEN
BATTERY

Banner

FULBAT
AUTOMOTIV

OPTIMA
BATTERIES

TAB
BATTERIES

BOSCH

HANKOOK
driving emotion

EDIX
BATTERIES

TROJAN
BATTERIES

sparco

CS

VARTA



2018 **ENRIQUE CRUZ, PROFETA EN SU TIERRA**

En su primera participación en el Rallye Ciudad de La Laguna, impuso con solvencia el Porsche 997 GT3 2010 tras ganar los nueve tramos cronometrados.

Sport Eventos Tenerife organizó la tercera edición consecutiva de su prueba estrella, la quinta en términos generales, con una destacada participación de vehículos entre los que destacaban, por la parte alta, unidades GT, R5 y S2000, además de diferentes versiones del Mitsubishi Lancer Evo.

Después del banderazo de salida en la Plaza del Adelantado, en La Laguna, el protagonismo recayó en Enrique Cruz y Yeray Mujica. Los del Porsche 997 GT3 2010 marcaron el primer mejor tiempo en la noche del viernes, concretamente en la especial Tabares – Jiménez 'Ciudad de La Laguna', escenario en el que ya empezaban a aventajar en 2,5 segundos a Eduardo Domínguez y Dailos González con un potente Ford Fiesta R5 Plus.

Al día siguiente, sobre otros ocho tramos cronometrados, los de Copi Sport no dejaron títere con cabeza. Ganaron todas las pruebas especiales sin arriesgar más de lo estrictamente necesario. Sin duda, la primera pasada por 'Los Loros' fue clave para obtener un colchón más que suficiente para que Enrique Cruz saborease su primer triunfo en el rallye de casa tras un paréntesis en el regional para encarar esta prueba del campeonato tinerfeño en la que el ídolo local llevaba mucho tiempo deseando participar.

Superando la barrera del minuto al término de la prueba, Domínguez – González fueron siempre la sombra del tinerfeño y el gran canario. Poco a poco fueron tomándole el pulso a la potencia de su montura para confirmar, sin grandes sobresaltos, su correspondiente plaza en el cajón.

Por el camino vieron los abandonos de Pedro y Javier Afonso, que con el Ford Fiesta R5 se quedaron en el enlace



Como un superviviente, Heriberto Godoy se anotaba la Copa Nissan Micra. ►



V Rallye Ciudad de La Laguna

27/28 de julio de 2018

1º	E. Cruz - Y. Mujica	Porsche 997 GT3 2010	42:31.3
2º	E. Domínguez - D. González	Ford Fiesta R5 Plus	a 1:02.3
3º	M. Lorenzo - N. Gómez	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 2:59.1
4º	A. Lugo - R. Hernández	Seat Ibiza 1.8 Turbo	a 4:31.1
5º	F. Cruz - A. Rodríguez	Ford Fiesta R2	a 4:39.6
6º	J. A. Díaz - A. Hernández	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 4:58.2
7º	C. Padilla - G. Martín	BMW M3	a 5:17.6
8º	J. Negrín - M. Hernández	BMW M3	a 5:17.9
9º	F. Alonso - F. García	Citroën Saxo VTS	a 5:24.3
10º	G. Quintero - D. Expósito	Peugeot 306	a 5:39.9

...hasta 43 clasificados.

◀ Marco Lorenzo se subió al podio con su Evo IX.

hacia la meta final cuando eran terceros, así como el de Víctor Abreu y Luis Rodríguez con un Renault Clio R3, hasta entonces, autores de una gran carrera. Ángel Bello y Tagother Vargas, con el espectacular Skoda Fabia S2000, también se quedaron fuera de la clasificación final.

Todo ello permitió a la pareja Marco Lorenzo - Néstor Gómez escalar posiciones. Con un Mitsubishi Lancer Evo IX que tenían de la mano, lograron acceder a la tercera plaza final a espaldas de dos unidades que, por potencial, fueron inaccesibles.

Sobresaliente resultado de Adrián Lugo y Rayco Hernández. Con un Seat Ibiza 1.8 Turbo escalaron hasta la cuarta plaza, justo por delante del Ford Fiesta R2 de Fernando Cruz y Alejandro Rodríguez; el hermano del vencedor completaba el

Top5 tras contener la presión final de José Alberto Díaz – Adolfo Hernández sobre un Mitsubishi Lancer Evo IX, por otro lado, con la loza de una penalización de minuto y medio que, sin ella, hubiesen estado mucho más arriba.

La Copa Nissan Micra abordaba aquí su cuarta prueba de la temporada, un apartado que contó con un total de siete equipos, aunque posteriormente fueron cuatro los que tomaron la partida.

Heriberto Godoy y Víctor García heredaban la primera posición en los compases finales tras la salida de carretera de Cristian Batista – Judith Cabello, lo que prácticamente les acercaba al título. Por el camino también abandonaron Yeray González – Elizabeth de la Iglesia, por salida de carretera en Los Loros, y Jesé Ramos – María Hernández por rotura de la suspensión. ●

Con un 'plus', Eduardo Domínguez empezaba a asomar con los nuevos R5. ▼





2019 EL LADO AMARGO

La sexta edición se suspendió debido al fallecimiento de un espectador mal ubicado después de la meta de la sexta especial. Eduardo Domínguez, con Ford, sumó a su cuenta esta triste victoria.

La cuarta edición consecutiva del Rallye Ciudad de La Laguna a cargo de Sport Eventos Tenerife buscaba la consolidación, no en vano, la prueba tinerfeña se había ido ganando su puesto entre otras citas similares y, sobre todo, entre los propios competidores que empezaban a llenar la lista de inscritos.

Pero, lamentablemente, la edición 2019 acabó antes de tiempo, concretamente, después del sexto tramo cronometrado. Pasada la meta de esa prueba especial, un espectador de 72 años, mal ubicado, falleció por la salida de carretera de uno de los participantes que, muy a su pesar, no pudo hacer nada por evitar ese lance de carrera.

“El Comité Organizador del VI Rallye Ciudad de La Laguna, Sport Eventos Tenerife, lamenta comunicar que la prueba ha quedado suspendida tras un accidente ocurrido después de la meta del sexto tramo cronometrado, con el resultado del fallecimiento de un varón de 72 años, espectador de la prueba. Hacemos llegar nuestras condolencias a la familia y nuestro más sincero pésame por lo acontecido”, rezaba la nota de prensa enviada por la organización al filo de las 15:30 h.

En el plano deportivo, y una vez cubiertos los kilómetros necesarios para hacer efectivos los puntos, Eduardo Domínguez y Dailos González se coronaron con la victoria a los mandos de su Ford Fiesta R5 Plus, todo, a pesar del tiempo de inactividad que cargaban a sus espaldas.

Víctor Abreu y Luis Rodríguez se estrenaban con un Ford Fiesta R5 y completaron esta reducida actuación con un segundo puesto a casi 25 segundos de los vencedores. El podio

lo completaron Lauren García y Samuel Martín, a los que se les seguía resistiendo esta prueba. Además, en pleno mes de julio, los del Porsche 997 GT3 2010 se vieron sorprendidos por una matutina lluvia que no jugó a su favor.

Entre los abandonos más significativos, el de Adrián García y Luka Larrosa, que con el Peugeot 208 T16 R5 eran uno de los atractivos iniciales en la prueba lagunera.

Florentino Domínguez – Alejandro Hernández, sobre un BMW E21, vencían en regularidad sport, mientras que Miguel A. Báez – David Báez imponían su Autobianchi A112 en regularidad. En su caso, los equipos inscritos en esta modalidad completaron cinco tramos cronometrados. ●

VI Rallye Ciudad de La Laguna 19/20 de julio de 2019

1º	E. Domínguez - D. González	Ford Fiesta R5 Plus	25:06.1
2º	V. Abreu - L. Rodríguez	Ford Fiesta R5	a 24.8
3º	L. García - S. Martín	Porsche 997 GT3 2010	a 44.1
4º	P. Afonso - J. Afonso	Ford Fiesta R5	a 47.9
5º	M. Mesa - J. C. Déniz	Suzuki Swift R+ N5	a 49.8
6º	N. Martín - E. Rodríguez	Porsche 911 GT3	a 1:05.6
7º	J. Díaz - A. Hernández	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 2:01.3
8º	A. Bello - T. Vargas	Skoda Fabia S2000	a 2:10.4
9º	A. Mejías - A. García	BMW M3 E46	a 3:02.2
10º	S. Fuentes - A. Báez	Peugeot 208 R2	a 3:22.7

...hasta 50 clasificados.

El Mirador

VISTABELLA



C/. Sor María de Jesús, 1 · 38320 Santa Cruz de Tenerife
(FRENTE AL MIRADOR DE VISTABELLA)

DOMINGO A JUEVES: DE 7:00 A 23:00 HORAS
VIERNES Y SÁBADOS: DE 7:00 A 24:00 HORAS

QUINTUMA

Disfruta de los mejores platos combinados,
hamburguesas, pizzas, papas locas,
batidos y mucho más

Av. de los Menceyes, 386
38320 La Laguna, Santa Cruz de Tenerife

Maracanã



Especialidad en Hamburguesas,
papas locas, pizzas, platos combinados,
batidos y mucho más.

Carretera General Santa Cruz Laguna, 290
38320 San Cristóbal de La Laguna



2021 **REGRESO TRAS EL PARÉNTESIS**

Víctor Abreu y Luis Rodríguez impusieron su Skoda Fabia R5 en una edición que se hizo de rogar debido al Covid19. El trabajo realizado en esa edición le iba a permitir acceder al CCRA en 2022.

Si entre 1989 y 2016 el Rallye Ciudad de La Laguna tuvo un largo paréntesis, entre 2019 y 2021 tuvo otro, afortunadamente, mucho más corto. La irrupción de la pandemia fruto del Covid19 canceló el capítulo que debía corresponder al año 2020 y, el de 2021, lo retrasó hasta finales de ese año, concretamente, al mes de diciembre. A pesar de todas esas dificultades, Sport Eventos Tenerife añadía por primera vez apellido a la cita, prueba que desde esa misma edición se denomina Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten.

En lo deportivo, Víctor Abreu y Luis Rodríguez dominaron con su Skoda Fabia R5, a pesar de sufrir una penalización de diez segundos en los compases finales de la prueba. Los tinerfeños salieron airoso de un tormentoso y rocambolesco primer tramo cronometrado en el que, prácticamente, al unísono y en diferentes puntos del recorrido, se salían de la carretera y tomaban el camino del abandono los equipos formados por Ángel Bello – Gabriel Espino (Hyundai i20 R5), Javier Afonso – Arunzu Quintero (Ford Fiesta R5) y Félix Brito – Cristina Fariña (Ford Fiesta R5). En definitiva, tres de los candidatos a pelear por el podio.

Así, por el camino, la pareja ganadora se llevaba prácticamente todos y cada uno de los mejores tiempos, logrando la victoria con algo más de 20 segundos a su favor y dejando un único scratch a los segundos clasificados, Manuel Mesa



El Ford pilotado por Fran Suárez se quedó a las puertas del podio. ►



▲ Manuel Mesa acababa el año con una sonrisa.

◀ Ayoze Benítez, tercero, en una feliz aparición en La Laguna.

y Víctor Pérez. Los del Suzuki Swift cuajaron un buen papel con la mente puesta en un certamen provincial e insular que finalmente terminaron haciendo suyos a la conclusión de la cita lagunera.

Los grancanarios Ayoze Benítez y Patricia González, con la temporada a punto de bajar el telón, se animaron en estos compases finales del año y, con su Mitsubishi Lancer Evo VII, lograron la tercera posición final en esta edición del 'Ciudad de La Laguna', sin duda, su mejor resultado fuera de su isla.

Fran Suárez – Néstor Gómez y Raúl Carro – Miguel Reverón, al volante de un Ford Fiesta R5 MKII y un Mitsubishi Lancer Evo X, respectivamente, completaron las cinco primeras posiciones en el regreso del Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten tras un paréntesis de más de dos años.

A las puertas de ese Top5 llegó el primer tracción delantera clasificado, el Peugeot 208 R2 de Giovanni y Carolina Fariña, una pareja que además de imponerse en la Categoría 3 controló ese apartado '2RM' ante Adrián Lugo – Rayco Hernández y Roberto Negrín – Javier Rodríguez, el primero con un Seat León Supercopa y el segundo con un Citroën C2 R2 Max.

Ramón Cabrera y Marcos González, con un BMW, dominaron con claridad en regularidad súper sport, dejando el protagonismo en regularidad a otro vehículo de la firma alemana, en este caso, el de Óscar Álvarez y Jorge Garcés.

Unos días después de su celebración, Sport Eventos Tenerife recibía la noticia que tanto esperaba: acceder al Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto. En Tenerife, las pruebas son evaluadas por la FIASCT y ese año determinaban que el rallye lagunero había sido uno de los tres mejor organizados. ●

VII Rallye Ciudad de La Laguna 17/18 de diciembre de 2021

1º	V. Abreu - L. Rodríguez	Skoda Fabia R5	33:52.7
2º	M. Mesa - V. Pérez	Suzuki Swift R+ N5	a 22.1
3º	A. Benítez - P. González	Mitsubishi Lancer Evo VII	a 1:17.5
4º	F. Suárez - N. Gómez	Ford Fiesta R5 MKII	a 1:25.6
5º	R. Carro - M. Reverón	Mitsubishi Lancer Evo X	a 2:01.0
6º	G. Fariña - C. Fariña	Peugeot 208 R2	a 2:18.7
7º	A. Lugo - R. Hernández	Seat León Supercopa	a 2:36.8
8º	R. Negrín - J. Rodríguez	Citroën C2 R2 Max	a 3:06.7
9º	A. Mejías - A. García	BMW M3 E46	a 3:56.4
10º	A. Hernández - P. Viera	Honda Civic	a 3:57.1

...hasta 48 clasificados.



2022 **CRUZ Y EL CCRA, DE LA MANO**

El ídolo local, al volante de un Ford Fiesta R5 MKII, logró la victoria en el estreno del Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten en el campeonato regional de asfalto.

Sport Eventos Tenerife preparó con esmero su estreno en el anhelado CCRA, un campeonato regional de rallies sobre asfalto que, en esos momentos, estaba siendo protagonista gracias a la renovación del parque móvil, lo que se traducía en una sobresaliente lista de participantes.

En esta edición tan especial, la organización volvía a incorporar tramos nocturnos en su recorrido, los cuales iban a inaugurar la jornada del viernes, un doble y exigente paso por 'El Boquerón – Valle de Guerra' que ya ubicaba a Enrique Cruz – Yeray Mujica en lo más alto de la clasificación.

La lluvia y la niebla, e incluso el frío a las puertas del mes de agosto, fueron protagonistas en los primeros compases de esta edición del Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten. La cuarta prueba del regional fue dominada por los del Ford Fiesta R5 MKII, y es que el sábado continuaron a un ritmo imposible de seguir para sus rivales. Por el camino ganaron el TC Plus para llegar a la meta final con una cómoda diferencia que servía para sellar su segunda victoria en casa.

El palmero Miguel Suárez y el grancanario Eduardo González comenzaban a crecer con un Citroën C3 Rally2 con el que

ocuparon la segunda posición a menos de 15 segundos del piloto local y, de paso, sumaron sus primeros mejores tiempos en la prueba de Sport Eventos Tenerife.

La tercera plaza podría haber sido para los grancanarios Benjamín Avella – Agustín Alemán (Hyundai i20 R5) o los ti-



Por primera vez, Neftali Martín accedía a un podio en el CCRA. ►



VIII Rallye Ciudad de La Laguna

29/30 de julio de 2022

1º	E. Cruz - Y. Mujica	Ford Fiesta R5 MKII	48:37.8
2º	M. Suárez - E. González	Citroën C3 Rally2	a 14.6
3º	N. Martín - E. Rodríguez	Porsche 911 GT3	a 2:33.5
4º	M. Mesa - A. Bonilla	Suzuki Swift R+ N5	a 2:57.5
5º	G. Fariña - C. Fariña	Peugeot 208 Rally4	a 3:26.2
6º	R. Hernández - R. Sanjuan	Peugeot 208 Rally4	a 3:28.0
7º	F. Suárez - N. Gómez	Ford Fiesta R5 MKII	a 3:39.9
8º	F. Cruz - T. Hernández	Peugeot 208 Rally4	a 3:43.5
9º	C. García - N. Ghuneim	Citroën DS3 R3T	a 4:08.7
10º	J. de la Cruz - G. Espino	Peugeot 208 Rally4	a 4:16.5

...hasta 61 clasificados.

◀ La referencia entre los Rally4 fue Giovanni Fariña.

nerfeños Raúl Carro – Miguel Reverón (Porsche 997 GT3 2010), pero ambos se vieron obligados a abandonar cuando ya se había superado el ecuador de la prueba.

Esa circunstancia la aprovecharon Neftalí Martín – Estefanía Rodríguez, que de este modo escalaban hasta el cajón con un Porsche 911 GT3. Por detrás, Manuel Mesa y Ariday Bonilla superaron una penalización de 20 segundos para, finalmente, ser cuartos con su Suzuki Swift R+ N5.

Las cinco primeras posiciones fueron firmadas por Giovanni y Carolina Fariña. Los de la DISA Orvecame Rallye Cup impusieron su Peugeot 208 Rally4 con menos de dos segundos de diferencia ante Raúl Hernández – Rodrigo Sanjuan, una

pareja que en el delicado inicio del viernes llegó a instalarse en la tercera plaza absoluta.

La Clio Trophy Canarias también visitó el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten. En ella, Alejandro Martín y Daniel Rosario no dieron ninguna opción y lideraron este certamen monomarca del primer al último tramo.

Carlos Jorge y Sergio Marrero vencieron en regularidad sport con su flamante Porsche Carrera RS 3.0. Lo hicieron con menos de diez puntos de ventaja respecto al Ford Escort RS 2000 de Ricardo Alonso y Ezequiel de la Paz. En regularidad, el BMW E21 de Óscar Álvarez y Jorge Garcés reeditaba el triunfo logrado un año antes en este mismo escenario. ●

Miguel Suárez destacaba con su Citroën C3 Rally2. ▼





2023 **LUCHA AL SEGUNDO**

Víctor Abreu y Luis Rodríguez repitieron triunfo en La Laguna tras un apasionante duelo ante Sergio Fuentes y Ariday Bonilla. En 2023, la prueba hizo un paréntesis en el CCRA para volver al provincial.

Después de la experiencia del año anterior, el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten volvió a hacer escala en el campeonato provincial de S/C de Tenerife y en el certamen insular, lo que no impidió que contase con una atractiva participación en cuanto a número y calidad.

Víctor Abreu y Luis Rodríguez volvieron a coronarse en la prueba organizada por Sport Eventos Tenerife, aunque con unas diferencias más que cortas, lo que sin duda mantuvo en vilo a los aficionados. Una penalización de cinco segundos, al tocar una chicane situada en el cuarto tramo cronometrado, estrechaba el margen entre el primer y el segundo clasificado. Sin embargo, los tinerfeños se rehicieron y 3,4 segundos proporcionaron a los del Skoda Fabia R5 una nueva victoria.

Sergio Fuentes y Ariday Bonilla lo intentaron. Los del Citroën C3 Rally2 llegaron a liderar la prueba con la penalización de los anteriores, incluso ganaron el TC Plus, pero les faltó una punta de velocidad necesaria para superar tan estrecho margen. En cualquier caso, ese resultado reforzaba sus intereses por un título provincial e insular que terminaron ganando a finales de temporada.

▼ Esta vez con Ford, Pedro J. Afonso sólo pudo ser cuarto.





IX Rallye Ciudad de La Laguna

28/29 de julio de 2023

1º	V. Abreu - L. Rodríguez	Skoda Fabia R5	45:38.6
2º	S. Fuentes - A. Bonilla	Citroën C3 Rally2	a 3.4
3º	M. Mesa - V. Pérez	Suzuki Swift Rally2-Kit	a 47.9
4º	P. Afonso - D. González	Ford Fiesta R5	a 1:16.9
5º	F. Suárez - N. Gómez	Ford Fiesta R5 MKII	a 2:23.9
6º	A. Mejías - J. de la Torre	Citroën C3 N5	a 2:54.5
7º	F. Brito - C. Fariña	Ford Fiesta R5	a 3:01.2
8º	I. de la Maza - T. Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 3:51.7
9º	O. Dóniz - F. Perestelo	Peugeot 208 R2	a 4:01.5
10º	J. Afonso - A. Rodríguez	Ford Fiesta Rally4	a 4:03.4

...hasta 72 clasificados.

◀ Por primera vez, Sergio Fuentes tuvo a tiro el triunfo en La Laguna.

Manuel Mesa y Víctor Pérez volvían a estar inspirados en La Laguna y cuajaban una de sus mejores actuaciones con el Suzuki Swift Rally S. Para ellos fue una tercera plaza relativamente cómoda tras su empuje, una vez que distanciaron con solvencia al Ford Fiesta R5 de Pedro J. Afonso – Dailos González y al Ford Fiesta R5 MKII de Fran Suárez – Néstor Gómez, a la postre, los cinco primeros clasificados.

Entre los vehículos de tracción delantera, Óscar Dóniz y Francisco Perestelo fueron los más eficaces al volante de un Peugeot 208 R2 con el que superaron, en casi dos segundos, al

Ford Fiesta Rally4 de Javier Afonso y Alejandro Rodríguez, una pareja que selló el Top10 de esta edición.

Armando y Evelio Pérez imponían con total claridad su Volkswagen Golf GTI en regularidad sport. Por otro lado, en media baja, el protagonismo fue para el Autobianchi A112 Abarth de Víctor Aroca y Airam Sacramento.

A mediados de diciembre, y tras la evaluación de todos los rallies celebrados en la isla de Tenerife, el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten volvió a ser confirmado en el CCRA para la temporada 2024. ●

LA LAGUNA

POR DESCUBRIR





2024 LEMES, EN RACHA

El lanzaroteño vencía por primera vez en La Laguna en una temporada en la que iba encadenando victorias. Triplete de la marca Citroën con Sergio Fuentes y Miguel A. Suárez en el podio.

La décima edición del Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten será recordada por lo ajustada que quedaron las tres posiciones de cabeza después de dos jornadas de competición.

El primer líder fue el Ford Fiesta R5 MKII de Enrique Cruz y Yeray Mujica, pero una avería en el motor de su unidad dejaba libre el camino a sus más directos adversarios en la lucha por el título regional.

Esa oportunidad no la desaprovecharon Yeray Lemes y David Vázquez. Los del Citroën C3 Rally2 se vieron en cabeza, ganaron inmediatamente el TC Plus, y pusieron rumbo a la meta final con unos márgenes cortos, pero suficientes, ante sus adversarios más cercanos. Ese nuevo triunfo en el CCRA reforzaba, en esos instantes, su liderato regional.

Sergio Fuentes y Ariday Bonilla se mostraron más competitivos que nunca. Con otro Citroën, el piloto de Candelaria ganaba el último tramo, el de su casa, por un lado, para pujar hasta el final por la victoria, y por otro, para defenderse de los ataques de Miguel Suárez y Eduardo González.

El piloto palmero, con otra unidad del fabricante francés, pagó caro el error en los primeros compases del tramo espectáculo celebrado en la noche del viernes en la propia ciudad



Un error en el primer tramo condicionó las opciones de Miguel Suárez. ►



De nuevo con Citroën, Fuentes lo intentó hasta el último metro. ▲

de La Laguna. A menos de diez segundos de la victoria, y tras ganar algunos tramos, se tuvo que contentar con el tercer lugar.

Debutando con otro Citroën C3 Rally2 en esta especialidad, Víctor Abreu y Luis Rodríguez fueron cuartos, mientras que Manuel Mesa y Néstor Gómez, sobre un Suzuki Swift Rally2-Kit, eran quintos por delante del explosivo Renault Clio Rally3 que Fernando Cruz y Juan Ricardo Luis llevaron hasta la sexta plaza final.

La Rallye & You Bp Ultimate Plus Car Cup hizo escala en el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten. En ella, el conejero Javier Cañada, junto al grancanario Aday Ortiz, impuso su Opel Corsa Rally4 ante Alejandro Martín – Gabriel Espino y Juan Carlos de la Cruz – Kimberly González, ambos con sendos Peugeot 208 Rally4.

Víctor Delgado y Nacho Eguren, a pesar de sufrir un pinchazo en los compases finales, lograron la victoria en el TCRA con su Mitsubishi Lancer Evo X tras superar al BMW M3 E46 de Airan Mejías – Agustín de la Torre.

El Trofeo FIASCT de Promoción fue a manos del Peugeot 106 Rallye de Kevin Kipar y Rubén Hernández.

Los grancanarios José Juan Díaz y Rosmen Díaz dominaron en regularidad sport a los mandos de su BMW 323i. Ramón Cabrera – Marcos González y Jerónimo Martínez – María Arvelo, con Peugeot 205 GTI y Toyota Starlet, respectivamente, completaron el podio.

En media baja, un único participante. José Pérez – Gerardo Pérez confirmaron su victoria pilotando un Ford Fiesta XR2. ●



◀ Javier Cañada se anotó la victoria entre los Rally4.

X Rallye Ciudad de La Laguna

26/27 de julio de 2024

1º	Y. Lemes - D. Vázquez	Citroën C3 Rally2	48:43.7
2º	S. Fuentes - A. Bonilla	Citroën C3 Rally2	a 5.7
3º	M. Suárez - E. González	Citroën C3 Rally2	a 8.7
4º	V. Abreu - L. Rodríguez	Citroën C3 Rally2	a 1:22.9
5º	M. Mesa - N. Gómez	Suzuki Swift Rally2-Kit	a 2:29.2
6º	F. Cruz - J. Luis	Renault Clio Rally3	a 2:35.6
7º	J. Cañada - A. Ortiz	Opel Corsa Rally4	a 3:26.2
8º	A. Martín - G. Espino	Peugeot 208 Rally4	a 3:40.2
9º	J. de la Cruz - K. González	Peugeot 208 Rally4	a 3:42.9
10º	Y. Betancort - A. Hernández	Peugeot 208 Rally4	a 3:49.0

...hasta 73 clasificados.



2025 **TERCERA DIANA DE ENRIQUE CRUZ**

El piloto de Copi Sport venció en casa, por primera vez con Toyota, y dejaba visto para sentencia el CCRA 2025. Los campeones europeos, Efrén Llarena y Sara Fernández, fueron segundos.

Con récord de inscritos, el 11 Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten se presentaba como la sexta prueba del calendario regional y, por tanto, era una fecha clave para todos los que tenían puestos sus intereses en este certamen.

Enrique Cruz y Yeray Mujica se adueñaron de la situación. Los del Toyota GR Yaris Rally2 marcaban el ritmo desde el shakedown celebrado en la jornada del viernes y en los primeros compases del sábado conseguían poner tierra de por medio.

A media mañana, una salida de carretera de Yeray Lemes y David Vázquez con su Citroën C3 Rally2, cuando ellos venían pinchados, les abría las posibilidades de rozar un nuevo título regional. A la postre, el ídolo local consumó su tercera victoria en La Laguna tras verse obligado a remontar y tras un gran crono en el TC Plus de 'Los Loros'.

La segunda posición fue para Efrén Llarena y Sara Fernández. Los campeones europeos fueron las estrellas invitadas y no decepcionaron con un Citroën C3 Rally2 alquilado para la ocasión. En su primera visita a esta prueba, y con los reconocimientos justos, terminaron a menos de diez segundos de los vencedores.

Siempre inspirados en este rallye, Sergio Fuentes y Teco Hernández volvieron a mostrarse competitivos. A poco más de 20 segundos de los vencedores y tras ganar el último tramo cronometrado, los del Skoda Fabia RS Rally2 superaron con un cierto margen al Hyundai i20 N Rally2 de Fernando

XI Rallye Ciudad de La Laguna

25/26 de julio de 2025

1º	E. Cruz - Y. Mujica	Toyota GR Yaris Rally2	48:32.2
2º	E. Llarena - S. Fernández	Citroën C3 Rally2	a 8.2
3º	S. Fuentes - T. Hernández	Skoda Fabia RS Rally2	a 23.2
4º	F. Cruz - J. Luis	Hyundai i20 N Rally2	a 36.0
5º	M. Mesa - D. González	Ford Fiesta R5 MKII	a 2:19.1
6º	A. Rodríguez - A. Bonilla	Skoda Fabia Rally2 Evo	a 2:34.2
7º	C. del Castillo - J. del Castillo	Citroën C3 N5	a 2:50.7
8º	J. A. Díaz - P. Rodríguez	Porsche 997 GT3 2010	a 3:13.6
9º	O. Dóniz - R. Hernández	Ford Fiesta Rally4	a 4:54.7
10º	M. Rodríguez - N. Olivares	Mitsubishi Lancer Evo X	a 5:35.2

...hasta 80 clasificados.



- ▲ Efrén Llarena y Sara Fernández, las estrellas del fin de semana.
- ◀ Ahora con Skoda, Sergio Fuentes volvió a ser competitivo en esta cita.

Cruz y Juan Ricardo Luis, cuartos en la clasificación general. Por detrás, a algo más de dos minutos, Manuel Mesa y Dailos González completaron las cinco primeras posiciones con un Ford Fiesta R5 MKII.

Alejandro Afonso y Ariday Bonilla, en sus primeras carreras con el Skoda Fabia Rally2 Evo, terminaron sextos, justo por delante de unos felices Cristian del Castillo – Juan José del Castillo, quienes firmaron su mejor actuación al volante de un Citroën C3 N5.

En la ventana destinada a la clasificación TCRA, Berti Díaz y Pedro Rodríguez vencieron con su potente Porsche 997 GT3 2010, acabando por delante de los vencedores en la Categoría 2, Óscar Dóniz – Rayco Hernández tras un positivo papel al volante del Ford Fiesta Rally4. Moisés Beneharo y Noelia Olivares firmaron las diez primeras posiciones compitiendo a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo X.

La Clio Trophy Canarias repetía en el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten, un apartado que acaparó la pareja formada por Kevin Kipar y Raúl Sánchez. Con su Renault Clio Rally5 aventajaron a Walter Delgado – Miguel Reverón y a Jesús Ramos – Armando Rivero, los protagonistas de este podio monomarca. Por otro lado, en el Campeonato FIASCT de Promoción, victoria para el Opel Corsa GSI de Fernando Tejera y Bárbara Mora.

Entre los seguidores de la regularidad sport, José Luis Tejera y Aida González fueron los más efectivos con su Toyota Corolla DX. Dejaron por detrás al Porsche 911 SC de Carlos Jorge – Sergio Marrero y al BMW E21 de Óscar Álvarez – Jorge Garcés.

En media baja, triunfo en solitario del Toyota Celica de la pareja formada por Juan Carlos Salas y Eliceo Becerra. ●

- ◀ Para Kevin Kipar fue la victoria en la Clio Trophy Canarias.

PREVIA **12 RALLYE CIUDAD DE LA LAGUNA** **TROFEO WORTEN**

Recuperando las dos jornadas de competición, contando con la élite del automovilismo regional y sumando la presencia de los diferentes certámenes promocionales y la regularidad sport, la cita de Sport Eventos Tenerife cuenta con todos los ingredientes para que sea un espectáculo.

El Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto 2026 avanzará hasta su quinta casilla de la temporada y, como última ocasión en la isla de Tenerife, lo hará con todo por decidir en lo que se refiere al título absoluto. De hecho, apenas quedarán tres fechas a la conclusión de la prueba lagunera, una en La Palma y las dos últimas en Gran Canaria.

Los Rally2, como viene sucediendo desde el año 2019, están dominando la contienda en la parte alta. Alexey Lukyanuk y Enrique Cruz han parecido llevar la voz cantante en este inicio, como el año pasado, en un CCRA en el que cabe

seguir teniendo presente a Yeray Lemes. Con Skoda, Toyota y Citroën, respectivamente, son los tres equipos que, en algún momento, han mostrado capacidad para luchar por el entorchado regional.

Sergio Fuentes es otro piloto al que se le ha dado bien esta prueba, en la que repite por segundo año consecutivo a los mandos de un Skoda Fabia RS Rally2. Una categoría que también volverá a estar animada por el piloto de Archiauto, un Manuel Mesa que, liderando el certamen provincial, se jugará unos puntos importantes con su Ford Fiesta.

▼ El ídolo local, Enrique Cruz, defenderá la victoria del año pasado.





▲ La Clio Trophy Canarias, otro foco de interés en La Laguna.

◀ Yeray Lemes tratará de quitarse la espina de 2025.

La Clio Trophy Canarias visitará una vez más los tramos laguneros. Este certamen monomarca, con alrededor de una decena de unidades del espectacular Renault Clio Rally5, afrontará su tercera prueba del año con todo por decidir. Además de otros apartados, el Trofeo FIASCT de Promoción 'Deportes Tenerife' también encarará en este escenario una fase crucial de su desarrollo.

REGULARIDAD SPORT, SIEMPRE PRESENTE

A nivel regional, el 12 Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten será la cuarta prueba, de un total de seis, para los seguidores de la regularidad sport, por lo que al estar iniciando

la segunda parte del curso la visita de todos y cada uno de los pretendientes al título será casi obligada. Por otro lado, a nivel insular cerrará la primera parte del año en un calendario conformado por el mismo número de citas.

En cuanto al recorrido, y después de un par de temporadas, Sport Eventos Tenerife ha recuperado los siempre atractivos y espectaculares tramos nocturnos. En la jornada del viernes 17 de julio se desarrollarán dos especiales diferentes que servirán para ir dando forma a la primera clasificación de esta edición. Al día siguiente, el sábado 18, otros cuatro tramos diferentes, con el TC Plus en la sección final, terminarán por completar un recorrido que se aproximará a los 90 km cronometrados. ●

GALA DEPORTE LAGUNERO - PREMIO 'EVENTO DEPORTIVO'

El Teatro Leal acogió a comienzos del mes de junio la Gala del Deporte Lagunero, un acto que reconoció al Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten por su impacto deportivo y social.

La ciudad de La Laguna se vistió de gala en la noche del martes 2 de junio. El Teatro Leal acogió la Gala del Deporte Lagunero, un acto que, en su edición 2026, reconoció a los deportistas y eventos más destacados del municipio, además de sumar algún emotivo reconocimiento a título póstumo.



Entre los galardonados se encontraba el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten, una prueba deportiva que, por segundo año consecutivo, ha obtenido el reconocimiento como 'Evento Deportivo' por su impacto deportivo y social.

"Recibir un reconocimiento en nombre de todo el equipo, y de la mano del Organismo Autónomo de Deportes de La Laguna, es un verdadero orgullo", reconocía José Andrés Negrín. El presidente de Sport Eventos Tenerife destacó "el trabajo de todos estos años, en los que, de manera especial, siempre hemos contado con el apoyo vital del consistorio de La Laguna. Trabajamos en una misma línea y siempre con el ánimo de aspirar a cotas mayores", subrayó. Por último, agradeció "la colaboración de todos los que hacen posible cada edición de nuestro rallye".

Este galardón, que llena de orgullo a todo el equipo de Sport Eventos Tenerife, entidad que organiza el Rallye Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten, ha llegado en un momento de plenitud para la prueba lagunera. ●

◀ Por segundo año consecutivo, el Organismo Autónomo de Deportes de La Laguna reconoció la trayectoria del rallye.

PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
15 JUNIO	20:00	Apertura de inscripciones. (Plataforma FIASCT)	www.rallyeciudaddelalaguna.com
1 JULIO	18:00	Presentación oficial	Plaza Hermano Ramón (La Laguna)
8 JULIO	14:00	Cierre de inscripciones	www.rallyeciudaddelalaguna.com
13 JULIO	20:00	Publicación de la lista provisional de inscritos por orden alfabético.	www.rallyeciudaddelalaguna.com
14 JULIO	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos. Publicación hora verificación cada Competidor.	www.rallyeciudaddelalaguna.com
16 JULIO	0:00	Reconocimientos autorizados participantes de otras islas.	
	12:00	Publicación Medias de Regularidad	www.rallyeciudaddelalaguna.com
	17:30 a 19:30	Entrega de documentación	Worten La Laguna, C/ Herradores 53
17 JULIO	9:00	Apertura parque de asistencias.	Montaña Pacho, Los Majuelos
	14:30	Constitución del colegio de los CCDD	Casa de los Capitanes, La Laguna
	14:30	Fin de los reconocimientos de participantes de otras islas.	
	14:30 a 18:30	Verificaciones Técnicas e instalación GPS	Parking Las Quinteras, La Laguna
	19:15	Rueda de prensa deportistas convocados, Foto participantes y firma de autógrafos (Asistencia obligatoria para todos los equipos)	Parking Las Quinteras, La Laguna
	19:30	Publicación Briefing director de Carrera en tablón oficial	www.rallyeciudaddelalaguna.com
	19:30	Publicación lista de autorizados, orden y hora de salida	www.rallyeciudaddelalaguna.com
	20:25	Salida Primer participante 1 sección, primera etapa	Parking las Quinteras, La Laguna
	22:25	Llegada primer participante 1 sección, fin primera etapa	
18 JULIO	0:30	Publicación orden de salida 2 etapa.	www.rallyeciudaddelalaguna.com
		Entrega de Carnet de ruta. (15' antes de la hora teórica de salida de cada equipo) CH Salida Parque Cerrado.	Parking las Quinteras, La Laguna
	7:40	Salida primer participante, 2 sección, segunda etapa CH 2B	
	8:30	Salida Primer Participante Asistencias CH 2D	Montaña Pacho, Los Majuelos
	17:25	Llegada del 1º participante – Fin del Rallye Pódium.	Parking las Quinteras, La Laguna
	17:25	Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	Casa de los Capitanes, La Laguna
		Verificaciones Finales.	Talleres Juan Cruz (La Laguna)
	19:00	Entrega de Trofeos.	Parking las Quinteras, La Laguna
	19:00	Publicación de la clasificación provisional.	
	19:30	Publicación de la clasificación oficial.	www.rallyeciudaddelalaguna.com

ITINERARIO - HORARIO

ETAPA 1		Viernes, 17 de julio de 2016					amanecer: 07:19 ocaso: 21:03
CH/TC	Descripción	km TC	km enlace	km totales	tiempo sector	km/h	hora 1ª
1	CH 0 Salida Parking Las Quinteras						20:25
	CH 0A Entrada Asistencias		5,05	5,05	0:20	15,15	20:45
	Asistencias "A" Montaña Pacho La Laguna				0:15		
2	CH 0B Salida Asistencias						21:00
	ZR-1 Distancia al siguiente Refuel	(12,37)	(30,25)	(42,62)			
	CH 1 Guamasa TF-156		11,59	11,59	0:27	25,76	21:27
3	TC 1 BOQUERÓN - VALLE GUERRA I	7,67			0:03		21:30
	CH 2 El Socorro		4,73	12,40	0:27	27,56	21:57
4	TC 2 TEJINA - EL SOCORRO I	4,70			0:03		22:00
	CH 2A Entrada Parque Cerrado Parking Las Quinteras		8,88	13,58	0:25	32,59	22:25

Sección 1

ETAPA 2		Sábado, 18 de julio de 2016					amanecer: 07:19 ocaso: 21:03
CH/TC	Descripción	km TC	km enlace	km totales	tiempo sector	km/h	hora 1ª
5	CH 2B Salida Parque Cerrado Parking Las Quinteras						7:40
	CH 2C Entrada Asistencias		5,05	5,05	0:20	15,15	8:00
	Asistencias "B" Montaña Pacho La Laguna				0:30		
6	CH 2D Salida Asistencias						8:30
	ZR-2 Distancia al siguiente Refuel	(25,13)	(45,21)	(78,74)			
	CH 4 El Portezuelo TF-154 km 1		9,55	9,55	0:27	21,22	8:57
7	TC 3 VILLA DE TEGUESTE I	10,20			0:03		9:00
	CH 4 Camino Palenzuela		6,06	16,26	0:32	30,49	9:32
8	TC 4 VALLE DE GUERRA I	14,93			0:03		10:25
	CH 5 Casas Altas TF-226		11,82	26,75	0:47	34,15	10:22
9	TC 5 TACORONTE - EL ROSARIO I	8,40			0:03		10:25
	CH 5A Entrada Reagrupamiento Parking Las Quinteras		12,73	21,13	0:35	36,22	11:00
10	CH 5B Salida Reagrupamiento Parking Las Quinteras				0:30		11:30
	CH 5C Entrada Asistencias		5,05	5,05	0:20	15,15	11:50
	Asistencias "C" Montaña Pacho La Laguna				0:30		
11	CH 5D Salida Asistencias						12:20
	ZR-3 Distancia al siguiente Refuel	(25,13)	(42,47)	(67,60)			
	CH 6 El Portezuelo TF-154 km 1		9,55	9,55	0:27	21,22	12:47
12	TC 6 VILLA DE TEGUESTE II	10,20			0:03		12:50
	CH 7 Camino Palenzuela		6,06	16,26	0:32	30,49	13:22
13	TC 7 VALLE DE GUERRA II	14,93			0:03		13:25
	CH 7A Entrada Reagrupamiento Parking Las Quinteras		21,81	36,74	0:45	48,99	14:10
14	CH 7B Salida Reagrupamiento Parking Las Quinteras				0:20		14:30
	CH 7C Entrada Asistencias		5,05	5,05	0:20	15,15	14:50
	Asistencias "D" Montaña Pacho La Laguna				0:30		
15	CH 7D Salida Asistencias						15:20
	ZR-3 Distancia al final del Rallye	(16,77)	(57,93)	(74,70)			
	CH 8 Casas Altas TF-226		13,57	13,57	0:32	25,44	15:52
16	TC 8 TACORONTE - EL ROSARIO II TC PLUS	8,40			0:03		15:55
	CH 9 Candelaria TF-28		22,20	30,60	0:47	39,06	16:42
17	TC 9 CANDELARIA I						
	CH 9A Entrada Parque Cerrado Parking Las Quinteras		22,16	30,53	0:40	45,80	17:25

Sección 2

Sección 3

Sección 4

	km TC	km enlace	km totales	% km TC/totales
Km 1ª Etapa	12,37	30,25	42,62	29,02%
Km 2ª Etapa	75,43	150,66	226,09	33,36%
Km Totales	87,80	180,91	268,71	32,67%

12 RALLYE CIUDAD DE LA LAGUNA

TROFEO Worten

PLANO GENERAL RALLYE CIUDAD DE LA LAGUNA

VIERNES 17 Y SÁBADO 18 DE JULIO

EL BOQUE
VALLE DE GU



Organismo Autónomo de Deportes
deporte lagunero

TC5 | 8
TACORONTE
EL ROSARIO



HORARIOS IMPORTANTES

16 JULIO

17:30 A 19:30

ENTREGA DOCUMENTACIÓN

17 JULIO

9:00

APERTURA PARQUE ASISTENCIAS

17 JULIO

19:15

RUEDA DE PRENSA Y
PRESENTACIÓN DE DEPORTISTAS

17 JULIO

20:25

SALIDA PRIMER
PARTICIPANTE PARQUE CERRADO

18 JULIO

17:25

LLEGADA PRIMER PARTICIPANTE
FIN DE RALLYE - PODIUM

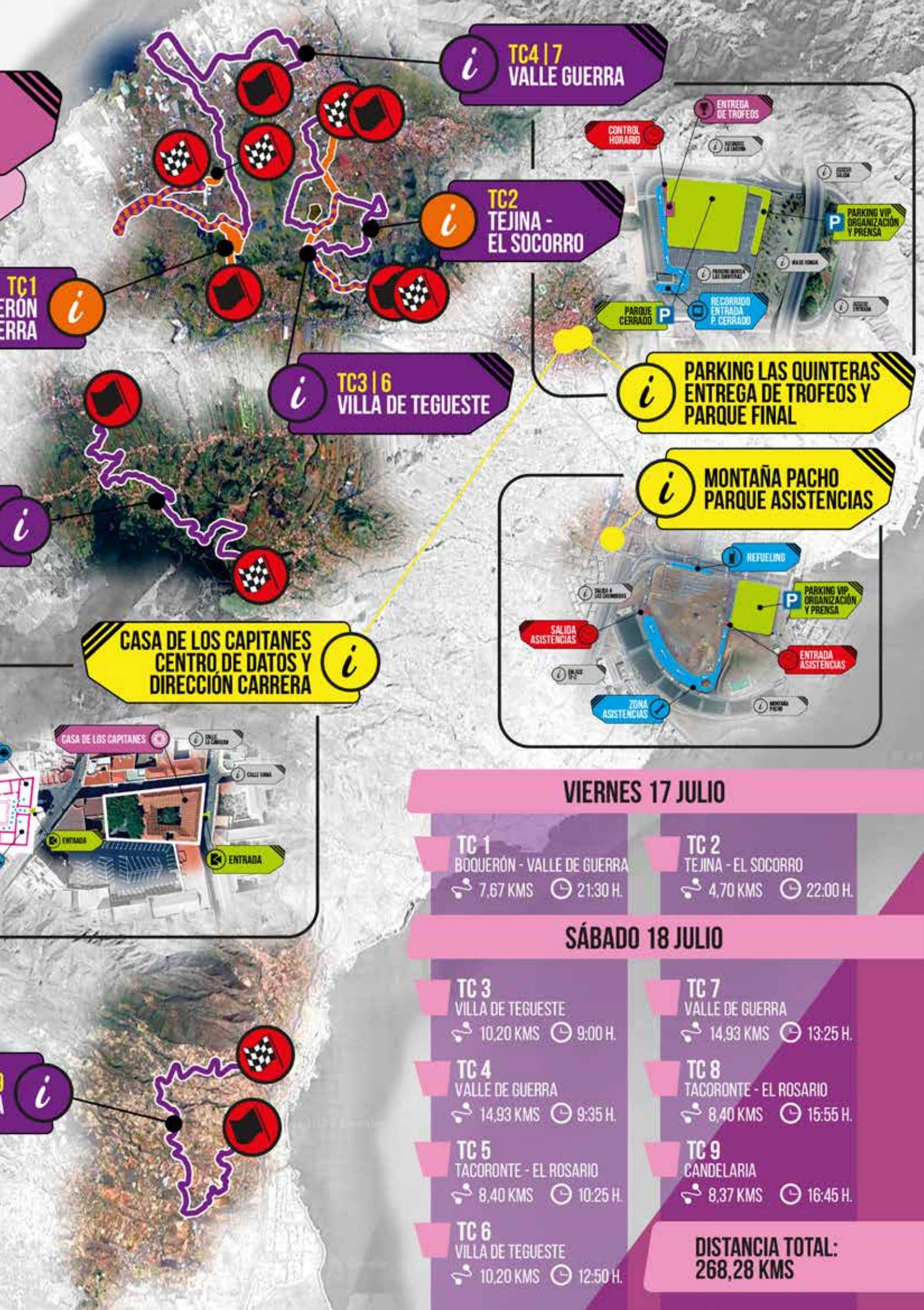
18 JULIO

19:00

ENTREGA DE TROFEOS

TC9
CANDELARIA







IN MEMORIAM **EDUARDO SÁNCHEZ DÍAZ**

El Rallye Ciudad de La Laguna desea expresar, con profundo respeto y enorme gratitud, su reconocimiento a Eduardo Sánchez Díaz, cuya dedicación, profesionalidad y compromiso marcaron para siempre la historia de nuestra prueba.

Eduardo fue mucho más que el responsable de seguridad del Rallye Ciudad de La Laguna. Fue un pilar imprescindible en la organización, una voz serena y firme que siempre veló por el bienestar de los equipos, aficionados y colaboradores. Su trabajo, muchas veces silencioso, garantizó que cada edición creciera en calidad, rigor y seguridad, convirtiéndose en un referente dentro del automovilismo canario.

Su capacidad para coordinar, prever y resolver, así como su cercanía con todos los que formaban parte del rallye, lo convirtieron en una figura querida y respetada. Eduardo entendía este deporte como pocos: sabía que la pasión debía ir siempre acompañada de responsabilidad, y así lo transmitió en cada intervención, en cada reunión y en cada tramo.

Hoy, el Rallye Ciudad de La Laguna quiere rendirle homenaje y agradecerle todo lo que aportó. Su legado permanecerá en cada edición, en cada coche que tome la salida y en cada aficionado que disfrute del espectáculo con seguridad.

Gracias, Eduardo, por tu entrega, tu humanidad y tu ejemplo. Tu memoria seguirá formando parte de esta prueba para siempre. ●

NUEVO FORD TOURNEO COURIER





Organismo Autónomo de Deportes
deporte lagunero

LA LAGUNA

ES

DEPORTE

deportelagunero.com



@deporteslalaguna



Deportes_LL



DeportesLaLaguna