

De: Director de Carrera

Doc: 02.DC.1

A: Todos los Participantes

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

BIENVENIDAS Y BIENVENIDOS AL 12º RALLYE CIUDAD DE LA LAGUNA

Un agradecimiento para todos los equipos por participar en nuestra prueba, en especial a los que nos visitan del resto de las Islas.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios (**Sportity – Clave: 12RLAGTW26**), sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones y funcionamiento GPS.

Recuerda que tienen a vuestra disposición al Oficial que hace de “Relaciones con los Competidores” Francisco Martín cuyo contacto lo tienen en el Reglamento Particular, que muchos tienen ya en agenda de vuestros móviles.

1.- Adhesivos de emergencias, les serán entregados por el Organizador, no se olviden de pegarlos en los lugares reglamentados (fuera y dentro del vehículo) el número **659 02 97 60** que es el de contacto para Emergencias. Recomendamos agendar en vuestros móviles este número y solo usarlo para fines de gravedad y/o situación de emergencia. **Es muy importante primero la activación del GPS nada más veas que tengas un incidente grave o que consideres situación de emergencia y que contactes lo más pronto posible directamente con Dirección de Carrera. No llamar a este número para solicitar ser sacado de la pista por avería o para solicitar nueva salida, hacerlo en estos casos directamente a los oficiales designados como Relaciones con los Competidores.**

2.- Rueda de prensa y foto oficial. Se celebrará el viernes 17 DE JULIO a las 19:15 horas en el parque de Las Quinteras de La Laguna que será obligatoria para todos los participantes.

3.- Salida del rally: 15 minutos antes de la hora teórica de cada uno, recogerán el carnet de control de la primera sección la carpa del control Horario 0.

4.- Chicannes. Será de aplicación el artículo 33.20 del RD CERA

5.- Repostaje. Terminantemente Prohibido Repostar en el interior de las asistencias.

- Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia o en las gasolineras del recorrido del Road Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.
- Se habilitará un Refuelling a la salida del CH del Parque de Asistencia.

- El límite de velocidad dentro de la zona de repostaje es de cinco (5) km/h.
- Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.
- Durante el repostaje es obligatorio que el piloto y el copiloto permanezcan fuera del vehículo

6.- Zona de Asistencia: Durante todo el rallye solo se podrá realizar labores de asistencia en el propio Parque de Asistencias recogido en el RP.

7- Seguridad para los participantes: Insistimos en leer detenidamente las normativas de uso del GPS, así como el uso de Banderas rojas físicas. **Tener presente siempre la ayuda a otro participante, detente a socorrerlo y activa tu propio GPS si vez a un compañero en situación de emergencia.** Recuerda que todas las situaciones de carrera serán estudiadas desde Dirección de Carrera e informadas al CCDD para su estudio si procediera.

Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, No lo entregues si valoras solicitar una "Nueva Salida". Utilizar al vehículo "Escoba" en caso para entrega si corresponde, junto al Carnet de Control.

8.- En el TC 4-TC7 VALLE DE GUERRA en el radio 26. PK 9,61 (cruce) en el lado izquierdo hay una T de Hierro que sobresale de la calzada, debido a esto, se ha colocado un cono.



9.- Recuerda e infórmate de la nueva normativa de los reenganches "NUEVA SALIDA":

Si un participante, habiendo tomado la salida en el Rallye, no ha podido completar una o más secciones, podrá reincorporarse sólo en el comienzo de una nueva sección con la condición de comunicar su intención por escrito al DC y con el tiempo suficiente para su aceptación, autorizando éste su reincorporación a la prueba en las siguientes condiciones:

- Los participantes podrán usar esta fórmula SÓLO UNA VEZ POR PRUEBA.
- Deberá incorporarse en el reagrupamiento previo al inicio de la sección en la que quiera volver a participar o desde el parque de asistencias de esa sección.
- Deberán solicitarlo por escrito al DC mediante el Relaciones con los concursantes

10.- Controla los vertidos de Aceite a la Carretera, no dudes en detenerte ante una rotura de Motor, Palier o Caja o Diferencial, que pueda dejar la carretera con los citados líquidos. Continuar no lleva a nada, pedimos colaboración y compromiso de detenerse lo ante posible ante este tipo de eventualidad.

11.- Grúas. Servicio propio de la Organización. Recordar que este servicio es para atender las incidencias dentro de tramo en cuanto a dejar libre la pista para el paso del resto de vehículos. El resto de los traslados a parque de asistencia o domicilio particular, es por cuenta del participante.

12.- Entrega de Trofeos. Recuerda que **está prohibido subir al Pódium cualquier componente del equipo que no sea Piloto y copiloto.**

Mucha suerte a todos, aplicar sentido común siempre y pedir respeto con todos los oficiales, que también pedimos a ellos hacia los Deportistas.



Fdo: D. José Andrés Negrín Alonso
 Director de Carrera
 Licencia: DC-02041-ESP/C

Publicación en el Tablón Oficial de Avisos , 19:30 h 17/07/2026