

SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE COMPETICIONES



Powered by
RFEDA & Piedrafita



MEMBER OF FIA

Índice

1. Introducción
2. Objetivos
3. Software y Hardware
4. Configuración participantes
5. Asistencia técnica

1. Introducción

Desarrollo de aplicación a medida con diferentes funciones (RFEDA & Piedrafita)

Funciones:

- ✓ **Gestión pruebas a nivel técnico:**
 1. Verificaciones Técnicas Previas.
 2. Precintaje de elementos mecánicos y de seguridad.
 3. Marcaje y verificación de neumáticos (en caso de existir).
 4. Pesaje.
- ✓ **Pasaporte Técnico Electrónico.**
- ✓ **Herramienta de comunicación con los siguientes colectivos:**
 - 1. Equipos**
 1. Gestión de fichas de equipamiento de seguridad participantes.
 2. Gestión de Jokers (si fuera aplicable).
 3. Disponibilidad de resultado de verificaciones técnicas.
 4. Visualización de marcaje de neumáticos (en caso de existir).
 5. Visualización de verificación de neumáticos (en caso de existir).
 6. Visualización de resultados de pesajes.
 - 2. Comisarios Deportivos**
 1. Visualización del estado de las verificaciones técnicas previas.
 2. Descarga de informes técnicos.



Real Federación Española
de Automovilismo



1. Introducción

Desarrollo en plataforma web y Android con tecnología NFC y lectura de códigos de barras.

Interacción con plataforma de inscripciones Podium.

Sistema de avisos para los equipos:



SICCOM avisará a los participantes si la fecha de validez de uso de cualquier elemento de seguridad homologado asignado a su coche está cercana a su fin.

El aviso ocurrirá si quedan tres meses o menos para el fin de validez de uso del elemento.

2. Objetivos

Digitalizar diferentes áreas del automovilismo deportivo.

Dotar al colectivo técnico de una herramienta tecnológica de primer nivel.

Facilitar la gestión técnica a los equipos.

Automatizar y facilitar la interacción con los Comisarios Deportivos.

Obtener una adecuada trazabilidad de los procesos.

Análisis estadístico.



3. Software y Hardware

Software

Desarrollo de aplicación en plataforma web y Android.

Aplicación embebida de captura de imágenes con IA para los códigos de barras de los neumáticos.

Posibilidad de integración con plataforma Podium.

Hardware

Tableta o teléfono móvil:

- ✓ Lectores de chips RFID/NFC.
- ✓ Tecnología sin cables.

Tags RFID:

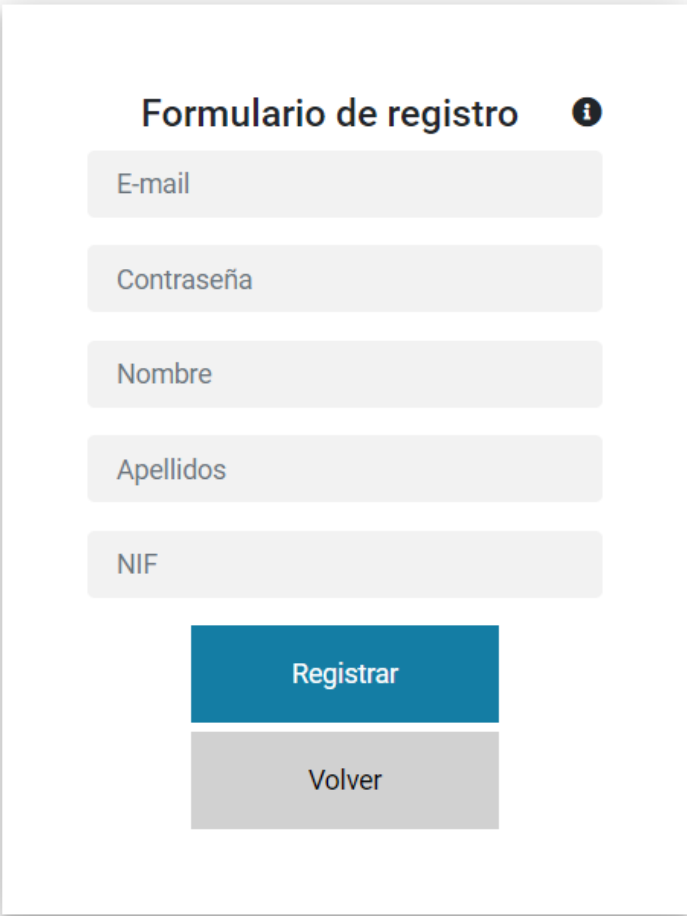
- ✓ Tags con apantallamiento metálico.
- ✓ Tags para alta temperatura.
- ✓ Tags para elementos de seguridad.



4. Configuración participantes

Registro

1. Entrar en <https://siccom.piedrafita.com>
2. Registrarse en la plataforma introduciendo:
 1. Dirección de correo electrónico.
 2. Contraseña.
 3. Nombre.
 4. Apellidos.
 5. NIF (exactamente igual que el que se introdujo en la inscripción).



The screenshot shows a registration form titled "Formulario de registro" with an information icon. The form contains five input fields: "E-mail", "Contraseña", "Nombre", "Apellidos", and "NIF". Below the fields are two buttons: a blue "Registrar" button and a grey "Volver" button.

4. Configuración participantes

Registro

3. El sistema, en base al NIF introducido, determinará directamente el rol de la persona registrada, siendo posible que sea concursante o participante (piloto/copiloto).
4. Alternativamente, podrías inscribirte sin rol, como equipo, si no eres el concursante. Tendrás el rol actualizado cuando un competidor te autorice a gestionar un vehículo (ver siguientes pasos).



Real Federación Española de Automovilismo

FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE

Nombre: FERNANDO

DNI/NIF: [REDACTED]

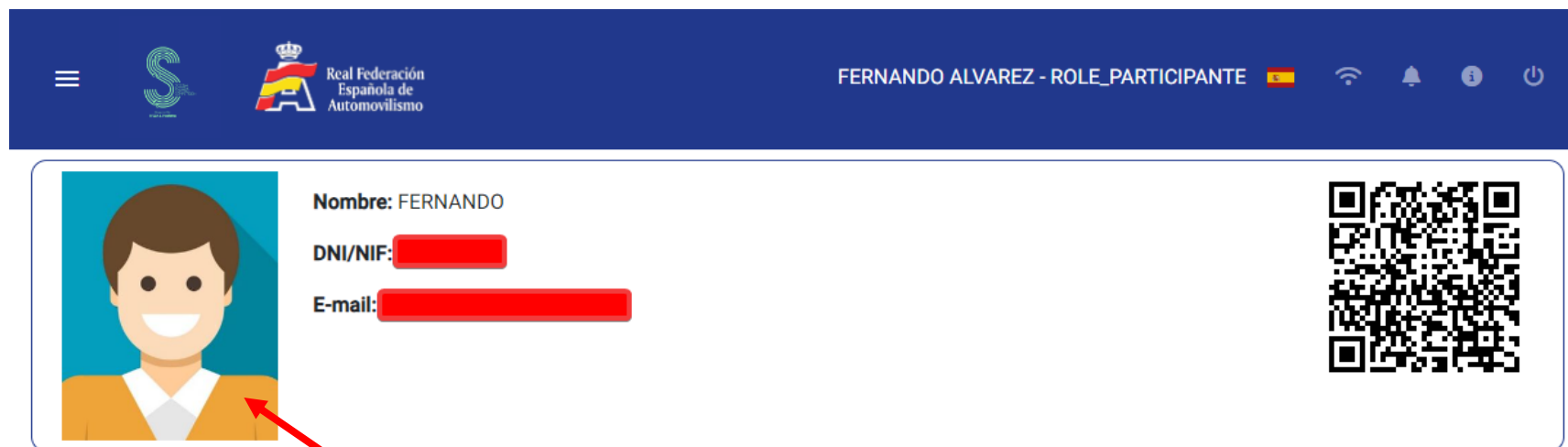
E-mail: [REDACTED]



4. Configuración participantes

Funciones generales

1. Incluir foto de perfil seleccionando el área de la foto.



The screenshot shows a user profile configuration interface. At the top, there is a dark blue header with a menu icon, the Real Federación Española de Automovilismo logo, the user name "FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE", and a Spanish flag. Below the header, the profile information is displayed in a white box with a blue border. On the left is a placeholder profile picture of a man with brown hair and a white shirt. To the right of the picture, the name "Nombre: FERNANDO" is shown, followed by "DNI/NIF:" and "E-mail:" with red redaction boxes. A QR code is located on the right side of the profile box. A red arrow points to the profile picture placeholder.

4. Configuración participantes



Funciones generales

2. Mis Pasaportes Técnicos.

Real Federación Española de Automovilismo

FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE

Nombre: FERNANDO
DNI/NIF: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]



Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0582	Peugeot 205 Rallye
PT-1	Car 1
PT-A	Car A

Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº: 1
	Piloto: Fernando Álvarez
	Copiloto: Héctor Atienza
	Vehículo: Lancia Rally 037
	PT: PT-1
	FIA PT: -

Mis pruebas anteriores

Test para oficiales TCR Spain	Nº: 1
	Piloto: Driver A
	Copiloto: Codriver A
	Vehículo: Car - A
	PT: PT-A
	FIA PT: -

[Términos y condiciones](#)



4. Configuración participantes

Funciones generales

3. Mis pruebas actuales.

Real Federación Española de Automovilismo

FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE

Nombre: FERNANDO
DNI/NIF: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0582	Peugeot 205 Rallye
PT-1	Car 1
PT-A	Car A

Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº:	1
	Piloto:	Fernando Álvarez
	Copiloto:	Héctor Atienza
	Vehículo:	Lancia Rally
	PT:	PT-1
	FIA PT:	-

Mis pruebas anteriores

Test para oficiales TCR Spain	Nº:	1
	Piloto:	Driver A
	Copiloto:	Codriver A
	Vehículo:	Car - A
	PT:	PT-A
	FIA PT:	-



4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

4. Funciones seleccionando la prueba actual o anteriores.
- Agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad piloto.
 - Agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad copiloto.
 - Autorizar a terceros.
 - Visualizar PT RFEDA.
 - Dashboard.
 - Check list.

The screenshot displays the 'Test 2024' interface. On the left, a box contains the following details:

Nº:	1
Piloto:	Fernando Álvarez
Copiloto:	Héctor Atienza
Vehículo:	Lancia Rally 037
PT:	PT-1
FIA PT:	-

On the right, a menu is shown with a red box highlighting the options: 'FICHA SEGURIDAD PILOTO' (green), 'FICHA SEGURIDAD COPILOTO' (red), 'AUTORIZAR' (grey), 'PASAPORTE TÉCNICO' (grey), 'DASHBOARD' (dark blue), and 'CHECK LIST' (dark blue). A red arrow points from the 'Test 2024' header to the highlighted menu area.

4. Configuración participantes

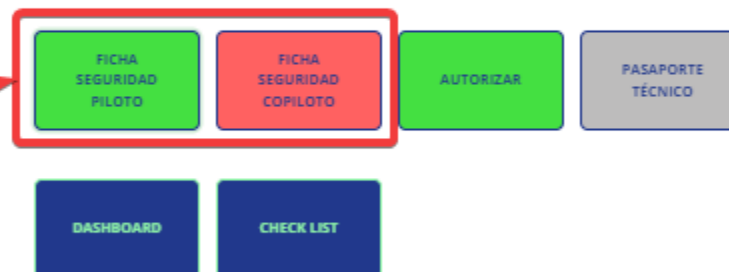
Funciones en pruebas

Fichas de equipamiento de seguridad

- Se pueden agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad piloto y / o copiloto.

Test 2024

Nº: 1
Piloto: Fernando Álvarez
Copiloto: Héctor Atienza
Vehículo: Lancia Rally 037
PT: PT-1
FIA PT: -



4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Fichas de equipamiento de seguridad

Introducción datos ficha equipamiento seguridad					
Casco					
Normas FIA 8860-2018	▼	Marca Sparco	Modelo Prime RF-10W Supercarbon	Nº Homologación AH.024.23-C	Fecha de fabricación 01/2024
Nº Serie 1234	Nº Holograma FIA AU1234				
Dispositivo retención cabeza - HANS					
Normas FIA 8858-2010	▼	Marca Stand21	Modelo 20XL-RS2	Nº Homologación FHR.001.10-A	Fecha de fabricación 01/2014
Nº Serie 1235					
Mono ignífugo					
Normas FIA 8856-2018	▼	Marca Sparco	Nº Homologación DC.004.19-O	Fin de validez 20234	Nº Holograma FIA AY12345678
Sotocasco					
Normas FIA 8856-2018	▼	Marca Sparco	Nº Homologación DC.038.19-B	Fin de validez 2034	Nº Holograma FIA AY12348765
Camiseta interior					
Normas FIA 8856-2018	▼	Marca Sparco	Nº Homologación DC.040.19-T	Fin de validez 2034	Nº Holograma FIA AY12435678
Pantalón interior					
Normas FIA 8856-2018	▼	Marca Sparco	Nº Homologación DC.041.19-L	Fin de validez 2034	Nº Holograma FIA AY87654321

4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

Para permitir que los equipos que no son concursantes puedan gestionar sus vehículos, el concursante les puede dar autorización a la prueba y vehículo de que se trate. Para ello:

1. Es necesario que se registren ambas partes, tanto el concursante (con el NIF que figura en la inscripción en Podium) como el equipo (persona/s a la/s que se le va a otorgar permiso para gestionar el coche durante la prueba).
2. Una vez se haya completado el registro por ambas partes, el concursante debe otorgar acceso a la prueba-vehículo en cuestión siguiendo los siguientes pasos:
 - Inicio de sesión en SICCOM.

4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- En la pantalla del concursante (NIF que figura en la inscripción en Podium), se debe hacer click sobre el botón de la prueba actual en la caja “Mis pruebas actuales”.

The screenshot shows a user profile for Fernando Alvarez. The profile includes a name, a redacted DNI/NIF, a redacted email, and a QR code. Below the profile are three tabs: 'Mis Pasaportes Técnicos', 'Mis pruebas actuales', and 'Mis pruebas anteriores'. The 'Mis pruebas actuales' tab is selected and contains a 'Test 2024' entry, which is highlighted with a red box and a red arrow. The 'Mis pruebas anteriores' tab contains a 'Test para oficiales TCR Spain' entry.

Real Federación Española de Automovilismo
FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE

Nombre: FERNANDO
DNI/NIF: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Mis Pasaportes Técnicos

- PREPT-0582 Peugeot 205 Rallye
- PT-1 Car 1

Mis pruebas actuales

- Test 2024**
Nº: 1
Piloto: Fernando Álvarez
Copiloto: Héctor Atienza
Vehículo: Lancia Rally 037
PT: PT-1
FIA PT: -

Mis pruebas anteriores

- Test para oficiales TCR Spain**
Nº: 1
Piloto: Driver A
Copiloto: Codriver A
Vehículo: Car - A
PT: PT-A
FIA PT: -

4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- En la pantalla que se abre, seleccionar “Autorizar”:

The screenshot shows a dark blue header with the text "Test 2024" in green. Below the header, there are two main panels. The left panel contains participant information: Nº: 1, Piloto: Fernando Álvarez, Copiloto: Héctor Atienza, Vehículo: Lancia Rally 037, PT: PT-1, and FIA PT: -. The right panel contains a menu of options: "FICHA SEGURIDAD PILOTO" (green), "FICHA SEGURIDAD COPILOTO" (red), "AUTORIZAR" (grey, highlighted with a red box and a red arrow), "PASAPORTE TÉCNICO" (grey), "DASHBOARD" (dark blue), and "CHECK LIST" (dark blue).

- Finalmente, introduce el NIF de la/s persona/s encargada/s de llevar a cabo la gestión del vehículo durante la prueba y selecciona “Añadir autorización”:

The screenshot shows a form titled "Gestionar autorizaciones". It features a text input field labeled "DNI/NIF" and a green button labeled "AÑADIR AUTORIZACIÓN". A red arrow points to the "DNI/NIF" field.

4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- Una vez se introduce el NIF y se pulsa el botón de añadir autorización, se cerrará esa ventana y se volverá al estado inicial. Si de nuevo presiona el botón de “Gestionar autorizaciones” podrá consultar las personas que tienen acceso a dicha inscripción:

Gestionar autorizaciones ✕

AÑADIR AUTORIZACIÓN

NOMBRE	DNI/NIF	OPERACIONES
HECTOR ATIENZA	[REDACTED]	✕

4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- Una vez se haya autorizado al equipo a gestionar el vehículo, el equipo (persona/s con el/los NIFs autorizados) podrán acceder al área de los participantes con “ROLE_EQUIPO”.
- El equipo podrá controlar el vehículo y ver todo lo que ocurra en la prueba.

The screenshot shows a user profile for 'HECTOR ATIENZA - ROLE_EQUIPO' with the following details:

- Nombre:** HECTOR
- DNI/NIF:** 05299916A
- E-mail:** hector.atienza@rfeda.es

The interface is divided into three main sections:

- Mis Pasaportes Técnicos:** Lists three technical passports:
 - PREPT-0000-F4: Tatuus T-421
 - PREPT-0001: Skoda Fabia R2
 - PREPT-0065: Yamaha YXZ 1000 R
- Mis pruebas actuales:** Lists current tests:
 - Test 2024:** N°: 2, Piloto: Julio Castrejón, Copiloto: Paco Calvo-manzano, Vehículo: Ferrari 296 GT3, PT: PT-2, FIA PT: -
 - Test 2024 (continued):** N°: 1, Piloto: Fernando Álvarez, Copiloto: Héctor Atienza
- Mis pruebas anteriores:** Lists previous tests:
 - XVII AUTOCROSS MOTORLAND:** N°: 23, Piloto: Jonatan Rodriguez, Vehículo: Kincar Kin 1604, PT: PREPT-1298, FIA PT: -
 - 20 Dalmeida:** N°: 33, Piloto: Juan Manuel Maña, Copiloto: David Fernandez



4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Dashboard

Pantalla de control general y el vehículo, incluyendo:



Nº	CONCURSANTE	PILOTO	MARCA - MODELO	GRUPO	Nº FH	PT RFEDA	PT FIA	PRIORIDAD	ACCIONES	OPERACIONES
		COPILOTO		CATEGORÍA						
1	RFEDA 1	Fernando Álvarez	Lancia Rally 037	B	HOM-1	PT-1	-	RFEDA	VT P PO N W	i
		Héctor Atienza		-						

Fichas equipamiento seguridad

VT: Verificaciones Técnicas Previas
S: Precintaje (si es aplicable)
PO: Pop-Off (si es aplicable)
N: Neumáticos
W: Pesaje



4. Configuración participantes

Funciones en pruebas

Check list

Listado de elementos a controlar en las verificaciones técnicas previas para ayudar al participante a preparar este momento de la prueba (en pantalla solo un extracto).

Elementos verificaciones técnicas previas	
NOMBRE	
Número Prioridad Categoría Grupo Chasis Matrícula Cilindrada Brida	
Identificador NFC	
Ficha de homologación original	
Números Competición Nombres de piloto y copiloto	
Publicidad delantera parabrisas Publicidad trasera luna Publicidad en lunas y ventanas	
Motor de arranque Cortacorrientes	
Adhesivos cortacorrientes y extinción	
Luces reglamentarias Bocina	
Espejos retrovisores Parabrisas de vidrio laminado Laminas antidesfragmentación delanteras Laminas antidesfragmentación traseras	
Fijaciones suplementarias	
Anillas de remolque	
Canalizaciones y bombas	
Carrocería interior y paneles puertas	
Elementos entre estructura y carrocería	
Fijación herramientas Cutters para piloto y/o copiloto Triángulo de peligro Carteles OK y SOS Chalecos reflectantes	
Circuito de freno doble Depósitos de líquido freno y embrague	
Sistema GPS	



5. Asistencia técnica

Para cualquier duda relacionada con SICCOM, contactar con:



siccom@piedrafita.com

SICCOM

SISTEMA
INTEGRAL
CONTROL
COMPETICIÓN

Powered by
RFEDA & Piedrafita



MEMBER OF FIA